



Sous le haut patronage de
Monsieur Emmanuel MACRON,
Président de la République



2024
**iNTER
MAT.**

PARIS
24 - 27 AVRIL 2024

Salon des solutions
& technologies durables
pour la construction



Toute la filière construction
résolument mobilisée
pour mieux construire demain.

**#dé
car
bona
tion**

CONJOINTEMENT AU SALON



ORGANISÉ PAR

COMEXPOSIUM

EVOLIS
LES ACTEURS DE L'INDUSTRIE
EN MOUVEMENT

 **SEIMAT**



Sommaire

ÉDITOS p. 3

Christophe Lecarpentier, directeur d'INTERMAT
Jean-Claude Fayat, président d'EVOLIS
Davy Guillemard, président du SEIMAT

Le salon des solutions & technologies durables pour la construction p. 7

Fiche d'identité - Organismes

Engagements de la filière construction, p. 11 unie face aux défis climatiques et sociaux

Les perspectives d'activités du marché français p. 15 de la construction et des matériaux en 2024

La filière européenne de la construction au rendez-vous p. 23

La conférence Rebuild Ukraine

Une édition 2024 repensée autour des 4 grands défis p. 27 de la construction

#Innovations

Un Plateau TV BFM Business au cœur du nouvel Espace Filière

#Énergies

Le nouveau Pôle Nouvelles Technologies & Énergies

#Nouvelles équations

L'Espace INTERMAT Academy dédié à l'Emploi-Formation
La location de matériels de construction

#Engagements

La thématique du bas carbone au cœur du salon - La Charte RSE d'INTERMAT

Une offre exposants enrichie et ciblée autour de 5 pôles d'expertise p. 37

Plan du salon

Pôle Terrassement, Démolition et Transport

Pôle Routes, Industries des matériaux et fondations

Pôle Levage et Manutention

Pôle Bâtiment, Génie civil et Filière du Béton, incluant le World Of Concrete Europe

Pôle Nouvelles Technologies & Énergies

Les événements phares et grands temps forts p. 41

INTERMAT Innovation Awards : 9^e édition du concours international de l'innovation dans la construction

Le Village Start-up : un tremplin pour accélérer l'innovation et la décarbonation

World of Concrete Europe : le rendez-vous européen de toute la filière béton, mobilisée pour répondre aux enjeux de la décarbonation

INTERMAT Demo : l'art de mettre en mouvement les innovations des matériels de construction

Éditos

La plateforme fédératrice de l'ensemble de la filière construction

Face aux immenses enjeux environnementaux, économiques et sociaux que le secteur de la construction doit relever, nous avons voulu repenser INTERMAT comme le lieu de rassemblement et de partage de l'ensemble de la filière, unie pour bâtir une trajectoire collective de décarbonation, fil rouge de notre édition 2024.

Nous nous réjouissons de la mobilisation à nos côtés des cinq principales organisations professionnelles du secteur car la collaboration entre constructeurs de matériels et équipements, fournisseurs d'énergie et entreprises de construction est essentielle pour apporter collectivement des réponses adaptées aux professionnels et répondre au plus près à leur quête de solutions novatrices et durables.

Les matériels et équipements au cœur des enjeux de décarbonation

Les constructeurs français et internationaux de matériels, qui prennent toute leur part pour permettre d'atteindre les objectifs de décarbonation fixés à l'horizon 2050, ont choisi INTERMAT pour valoriser leur dynamique d'innovation, qui depuis l'édition 2018, s'est fortement accélérée pour réussir ce challenge.

INTERMAT 2024 est leur vitrine et celle de tous les acteurs de la construction, mobilisés pour partager une même vision et faire valoir les dernières avancées du marché en termes de machines, équipements, technologies, digitalisation, solutions de stockage d'énergie et location d'engins.

Un modèle de salon repensé autour des grands défis de la construction

Dans ce contexte, le millésime 2024 est celui du renouveau, avec un modèle de salon repensé en termes de format et d'offre recentrée autour de quatre piliers : Innovations, Énergies, Nouvelles équations et Engagements, qui proposent chacun des temps forts et des développements inscrits dans les quatre grands défis de la construction.

Nouveauté 2024, le plateau TV BFM Business de l'Espace Filière, doté d'un cycle de tables rondes, permet d'envisager globalement les problématiques sociétales, énergétiques et économiques, les enjeux de la décarbonation et digitalisation mais aussi de mobiliser les pouvoirs publics sur le rôle fondamental de notre secteur pour atteindre la neutralité carbone.

Un nouvel espace dédié à l'emploi-formation permet de valoriser les actions menées par les fédérations, les écoles, les principaux acteurs de la filière et de la formation pour valoriser l'attractivité des métiers de la construction, de favoriser la connexion entre les jeunes talents et les entreprises, autour d'ateliers, conférences et sessions de job dating.

L'offre exposants est repositionnée autour de 5 pôles d'expertise, un nouveau pôle consacré aux Nouvelles Technologies et Énergies pour présenter les équipements intégrant des sources d'énergies alternatives, les ingénieries du virtuel, les véhicules autonomes...

La thématique du bas carbone s'est également invitée au cœur du salon pour améliorer sa performance environnementale, au travers de la charte RSE que nous avons instaurée pour inscrire l'événement dans une dimension plus responsable et encourager exposants et visiteurs à conduire le changement.



Christophe Lecarpentier,
directeur d'INTERMAT

Et toujours, les grands temps forts qui font l'ADN d'INTERMAT

Le concours international INTERMAT Innovation Awards : la valorisation des matériels les plus innovants présentés par les exposants du salon, dont les lauréats seront révélés lors de la cérémonie organisée le premier jour du salon.

Le Village Start-up : la découverte des solutions, technologies et pratiques de demain autour d'un espace d'exposition, d'animations et de conférences.

INTERMAT Démo : la démonstration des matériels innovants en condition réelle d'utilisation pour s'immerger sur le chantier de demain.

Le WORD OF CONCRETE EUROPE : toute la chaîne de valeur de la filière européenne du béton réunie autour d'une exposition et d'un forum.



INTERMAT 2018



Jean-Claude Fayat,
président d'EVOLIS

« INTERMAT 2024 s'ouvre après 6 ans d'absence (pour cause de COVID). Je mesure que depuis l'édition de 2018 nos entreprises ont affronté plusieurs crises difficilement prévisibles - COVID, chaînes d'approvisionnement, inflation, guerre en Ukraine -, elles ont également considérablement accéléré leurs programmes d'innovations et leurs investissements...tout en se préparant à un véritable tsunami réglementaire européen... et tout en intégrant les exigences de RSE au cœur de leurs stratégie ! Cela fait beaucoup ...

Toute notre filière est donc aussi rassemblée à Villepinte pour écrire une feuille de route pour les 5 à 10 ans qui viennent : quelles seront les bonnes réponses aux défis de la décarbonation de la durabilité, de l'évolution et de l'attractivité de nos métiers ? Nous souhaitons relever le défi d'apporter des réponses claires à ces questions pendant le salon.

C'est une chance d'avoir en France, une telle filière de l'industrie de la Construction, probablement l'une des filières d'excellence de notre pays avec de très grandes marques mondiales : donneurs d'ordres, constructeurs et loueurs et aussi, et peut-être surtout, de très nombreuses PMI et ETI tout autant innovantes et conquérantes.

Nos organisations professionnelles ont porté un travail commun d'alignement que je salue. Ensemble la FFB, la FNTP, le DLR, le SEIMAT et EVOLIS ont travaillé conjointement

pour écrire et vous proposer une feuille de route sur la décarbonation en intégrant le monde des énergéticiens et en donnant la parole aux villes et aux collectivités de plus en plus attentives et exigeantes dans ce domaine. COMEXPOSIUM, qui organise le salon, a beaucoup travaillé pour mettre en scène le mieux possible les échanges entre industriels et décideurs publics ; vous pourrez les suivre tout au long du salon. La FNTP vient pour la première fois à INTERMAT pour présenter sa Journée de l'Innovation et nous l'accueillons avec un grand plaisir.

INTERMAT sera donc aussi un lieu de cette prise de conscience, d'échanges que nous souhaitons fructueux entre industriels. Avoir un grand salon à Paris est une chance pour montrer comment notre filière se met en marche et inviter les décideurs publics à prendre conscience que le chantier décarboné, et aussi plus silencieux et moins polluant est une réalité de demain.

Très bon salon 2024 ! »



Davy Guillemard,
président du SEIMAT

« INTERMAT est l'événement majeur de l'année 2024 pour notre secteur d'activité, qui permet de rassembler les acteurs de la filière : constructeurs de matériels et équipements, prestataires de services, distributeurs, loueurs, grands opérateurs et utilisateurs.

Cette édition que nous avons souhaitée construite en filière a été repensée et placée sous le signe de la décarbonation. Les visiteurs vont ainsi découvrir une large palette de solutions pour accompagner les ambitions des acteurs de notre écosystème de réduire les émissions de gaz à effet de serre. En effet il n'y a pas une technologie « miracle » mais notre cible du « zéro émission » sera atteinte grâce à un ensemble de solutions, parfaitement adaptées à chaque utilisation, beaucoup sont d'ores et déjà disponibles chez les constructeurs de machines et équipements.

La décarbonation du secteur du bâtiment et des travaux publics est un axe majeur de notre économie nationale, le SEIMAT et ses adhérents se sont fortement impliqués dans cette voie, notamment en participant avec les pouvoirs publics à l'écriture de la feuille de route nationale de décarbonation des engins de chantier. Cette année le salon INTERMAT est l'expression de ces travaux engagés par la profession en présentant sur les stands des exposants les solutions techniques innovantes, des motorisations alternatives, mais aussi des dispositifs permettant d'améliorer l'efficacité énergétique dans l'acte de construire.

Pour permettre aux visiteurs de décrypter cette transition énergétique et les différentes voies existantes et à venir pour l'aborder, en compléments des stands de nos marques mondiales tournées vers les innovations, un programme riche et varié de conférences et tables rondes animées par des experts leur est proposé pour les informer et les accompagner dans leur démarche.

Enfin, INTERMAT reste un moment privilégié pour tous les professionnels du secteur du bâtiment et des travaux publics pour se retrouver, échanger et découvrir les solutions attendues, dans un environnement convivial et professionnel. »



Le salon des solutions & technologies durables pour la construction

#FICHE D'IDENTITÉ

plus de
1 000
exposants

dont **65 %**
d'internationaux
40 pays

Périodicité : triennale

3 halls
d'exposition

2 zones
d'exposition
extérieure

1 zone de
démonstrations

BFM
BUSINESS

Le plateau
TV BFM Business
de l'Espace Filière

INTER
MAT.

ACADEMY

L'Espace
INTERMAT
ACADEMY

Un modèle de salon repensé autour
des **4** grands défis de la construction

#1.
Innovations

#2.
Énergies

#3.
Nouvelles équations

#4.
Engagements

5 pôles d'expertise
pour une offre exposants ciblée et enrichie

conjointement au  **WORLD OF
CONCRETE[®]**
EUROPE

La décarbonation au cœur
de l'édition 2024 avec
1 nouveau pôle **Nouvelles
Technologies & Énergies**

50 %
des visiteurs
issus d'une entreprise
de BTP



**INTERMAT s'adresse
aux activités de :**

- Gestion de parc matériels et équipements, services techniques
- Services de travaux, bureaux d'études et ingénierie
- **Nouveauté 2024 :** services innovation, R&D, BIM et transformation numérique, QSE, prospective, développement durable...

#ORGANISATEURS

S.E INTERMAT réunit :



EVOLIS

Regroupement du CISMA (syndicat des équipements de construction, infrastructures, sidérurgie et de manutention) et PROFLUID (Association Française des Pompes et Agitateurs, des Compresseurs et de la Robinetterie) est l'organisation professionnelle représentative des acteurs qui évoluent sur le marché français des biens d'équipement mécanique. Depuis son rapprochement avec le SYMOP (organisation des machines et équipements pour la production industrielle), EVOLIS représente 600 entreprises adhérentes, 82 000 emplois en France et un chiffre d'affaires de 18 milliards d'euros dont 11 milliards à l'export.

www.evolis.org



SEIMAT

Le syndicat des Entreprises Internationales de Matériels de Construction et de Manutention. Le SEIMAT fédère et anime les principaux acteurs mondiaux des équipements et matériels de construction agissant en France. Le syndicat apporte à ses adhérents une expertise dans les domaines juridique, technique, social, environnement, douane, hygiène et sécurité. Il leur propose également une information constamment mise à jour sur l'activité économique et industrielle et produit les statistiques des ventes de matériels en France. Au travers de son association Club SEIMAT, il contribue activement à la promotion et l'amélioration de l'image de marque des métiers de la maintenance des matériels de construction et de manutention.

www.seimat.com



COMEXPOSIUM

L'un des leaders mondiaux de l'organisation d'événements et de l'animation de communautés autour de leur business et de leurs passions. Comexposium organise plus de 150 événements professionnels et grand public, couvrant plus de 10 secteurs d'activité (agriculture/alimentation, retail/digital, mode/accessoires, loisirs...). Le groupe met en relation 48 000 exposants et 3,5 millions de visiteurs, 365 jours par an dans 22 pays. Créateur d'expériences et de rencontres entre les individus, Comexposium permet à ses communautés d'être connectées toute l'année via des leviers omnicanaux efficaces et ciblés, grâce à ses événements (SIAL, All4Pack emballage paris, Paris Retail Week, One to One Monaco & Biarritz, Foire de Paris, Rétromobile...) et leurs contenus associés.



Engagements de la filière construction, unie face aux défis climatiques et sociaux

Nous, fédérations de la Filière Construction, nous engageons à unir nos efforts pour surmonter ensemble les défis climatiques et sociétaux qui marquent notre époque.

Dans la foulée des accords de Paris de 2016, la France s'est lancée dans une lutte sans précédent contre le réchauffement climatique, avec pour ambition la neutralité carbone d'ici 2050. Nous avons un rôle central à jouer dans cette transition vers une décarbonation totale de la société. Nous sommes résolus à assumer cette responsabilité avec détermination, tout en reconnaissant la nécessité d'un appui solide de la part des autorités et du gouvernement.

Nous reconnaissons que cette décarbonation exige une transformation profonde de notre secteur. Cela nécessite une refonte de nos méthodes à tous les niveaux, de la conception des infrastructures et des bâtiments à l'utilisation des matériaux, des matériels et des équipements, en passant par la formation et les pratiques professionnelles. C'est un défi colossal, mais nous sommes prêts à le relever ensemble.

Depuis l'édition 2018 d'INTERMAT, notre secteur a connu de nombreux bouleversements. Les innovations technologiques, les nouvelles pratiques de construction et les nouvelles sources d'énergie sont autant de chances que nous devons saisir ensemble. Nous sommes déterminés à avancer main dans la main pour bénéficier pleinement de ces évolutions sans précédent.

Nous sommes conscients que les matériels de chantier, responsables d'environ 20% des émissions de gaz à effet de serre d'un chantier, doivent faire l'objet d'une attention particulière. Nous avons l'intention d'explorer activement les alternatives aux motorisations thermiques, qu'elles soient électriques, à base de biocarburants ou d'hydrogène. Nous sommes convaincus que cette transition énergétique ne peut se faire sans une vision à long terme, une approche collective et le soutien des autorités.

Parallèlement, nous souhaitons promouvoir nos métiers pour attirer et retenir les talents. Nous sommes conscients du défi que représente la pénurie de main d'œuvre et nous nous appliquons à mettre en avant les aspects passionnants de nos métiers et les opportunités offertes par la transition écologique et énergétique. Nous sommes convaincus que les avancées technologiques, notamment la digitalisation et la robotisation, contribueront à donner une image positive et innovante de notre filière.



INTERMAT 2018

Nous sommes déterminés à relever ensemble ces défis. L'union de notre filière est plus que jamais nécessaire pour assurer la transition vers une construction plus durable et plus respectueuse de l'environnement. Nous appelons tous les acteurs de la filière construction à nous rejoindre dans cette démarche et à soutenir cet élan d'union et de coopération.

DLR

EVOLIS

FFB
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU BÂTIMENT

LES TRAVAUX
PUBLICS
FÉDÉRATION NATIONALE

SEIMAT

« Le secteur des travaux publics a pris l'engagement de réduire son empreinte carbone de 40 % d'ici 2030. Cette ambition pourra être atteinte à condition de travailler de manière collective. 20 % de nos émissions de GES sont en effet liées au matériel de chantier et à l'énergie que nous utilisons. Il est donc nécessaire de mettre en place des mesures coordonnées impliquant l'ensemble des acteurs du secteur, dont les constructeurs et industriels, tout comme de travailler avec la puissance publique. Nombreux sont les jeunes que je rencontre et qui me disent : « Je ne savais pas que vous innoviez autant pour la transition écologique dans le secteur ! ». Ces réflexions sont révélatrices du fait que l'innovation et la transition écologique sont des enjeux majeurs d'attractivité pour les métiers des travaux publics. Et c'est une bonne nouvelle, car nous innovons, et nous le faisons désormais savoir ! »

Alain Grizaud

président de la Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP),
Président des Intermat Innovation Awards



« La collaboration entre les entreprises du BTP et les constructeurs est essentielle pour co-construire les matériels de demain. Des matériels adaptés aux différentes typologies de chantiers – construction neuve, rénovation énergétique...- et aux différents environnements de travail, en zone urbaine comme en zone rurale. Nos entreprises sont résolument engagées dans la décarbonation de leurs activités et les matériels représentent un levier important pour y parvenir. Les questions restent nombreuses : pour quels usages ? Avec quelle performance ? A quel prix ? Avec quelles énergies ?... L'équation est complexe mais je suis sûr qu'ensemble, les acteurs de la filière sauront apporter des réponses concrètes et pragmatiques. Non seulement cela sera bénéfique pour l'enjeu climatique, mais aussi pour l'image de notre secteur et l'attractivité de nos métiers. »

Olivier Salleron

président de la Fédération Française du Bâtiment (FFB)



« La décarbonation des matériels de chantier est un enjeu essentiel pour le secteur de la construction. Mais celle-ci ne doit pas se faire au détriment de l'efficacité opérationnelle et de la fiabilité. C'est pourquoi toutes les parties prenantes, dont les sociétés de location et les distributeurs, doivent pouvoir collectivement opter pour des technologies durables avec une vision à long terme.

En offrant la possibilité de disposer du bon matériel pour le bon usage, ce qui optimise les processus et réduit la durée des chantiers, la location est plébiscitée par les entreprises de construction, puisqu'elle représente globalement 80% de leur parc. Les loueurs de matériel ont donc un rôle primordial à jouer dans les solutions énergétiques à retenir pour les futurs engins. Mais nous avons besoin d'une ligne directrice gouvernementale claire en la matière.

Les avancées technologiques des équipements de chantier, combinant écologie et innovation, rendent le secteur de la construction plus attrayant pour les jeunes générations. Ces évolutions correspondent à leurs valeurs environnementales et à leur affinité avec le digital, tout en leur offrant l'opportunité d'acquérir des compétences recherchées sur le marché du travail. »

Philippe Cohet
président du DLR



INTERMAT 2018 ©LoranDherines



Les perspectives d'activités du marché français de la construction en 2024

#LES CHIFFRES CLÉS ET PERSPECTIVES DES MATÉRIELS ET ÉQUIPEMENTS DE CONSTRUCTION

Les matériels sont responsables d'environ 20 % des émissions de gaz à effet de serre d'un chantier de construction, une part significative qui nécessite de décarboner rapidement le parc et qui explique la formidable dynamique d'innovation des constructeurs, qui prennent toute leur part pour accélérer la transition énergétique du secteur.

Les entreprises productrices d'équipements pour la construction regroupent les familles du bâtiment, des travaux publics, de la préparation des matériaux et de la manutention de vrac. Elles réalisent **un chiffre d'affaires de 5,8 Md€**. (provisoire, hors commerce de gros interentreprises).

La production française des entreprises fabriquant des équipements pour la construction a progressé de +4,1% (en valeur) en 2022 par rapport à 2021. Globalement, elle atteint **3,8 Md€ en 2022**, avec une prédominance des matériels de travaux publics (2,2 Md€). Elle compte **90 sites de production** et emploie **14 500 salariés**.

Les entreprises productrices d'équipements de manutention regroupent les familles des chariots industriels, des systèmes de manutention, du levage industriel et du stockage. Elles réalisent un **chiffre d'affaires de 8,8 Md€** (provisoire, hors commerce de gros interentreprises).

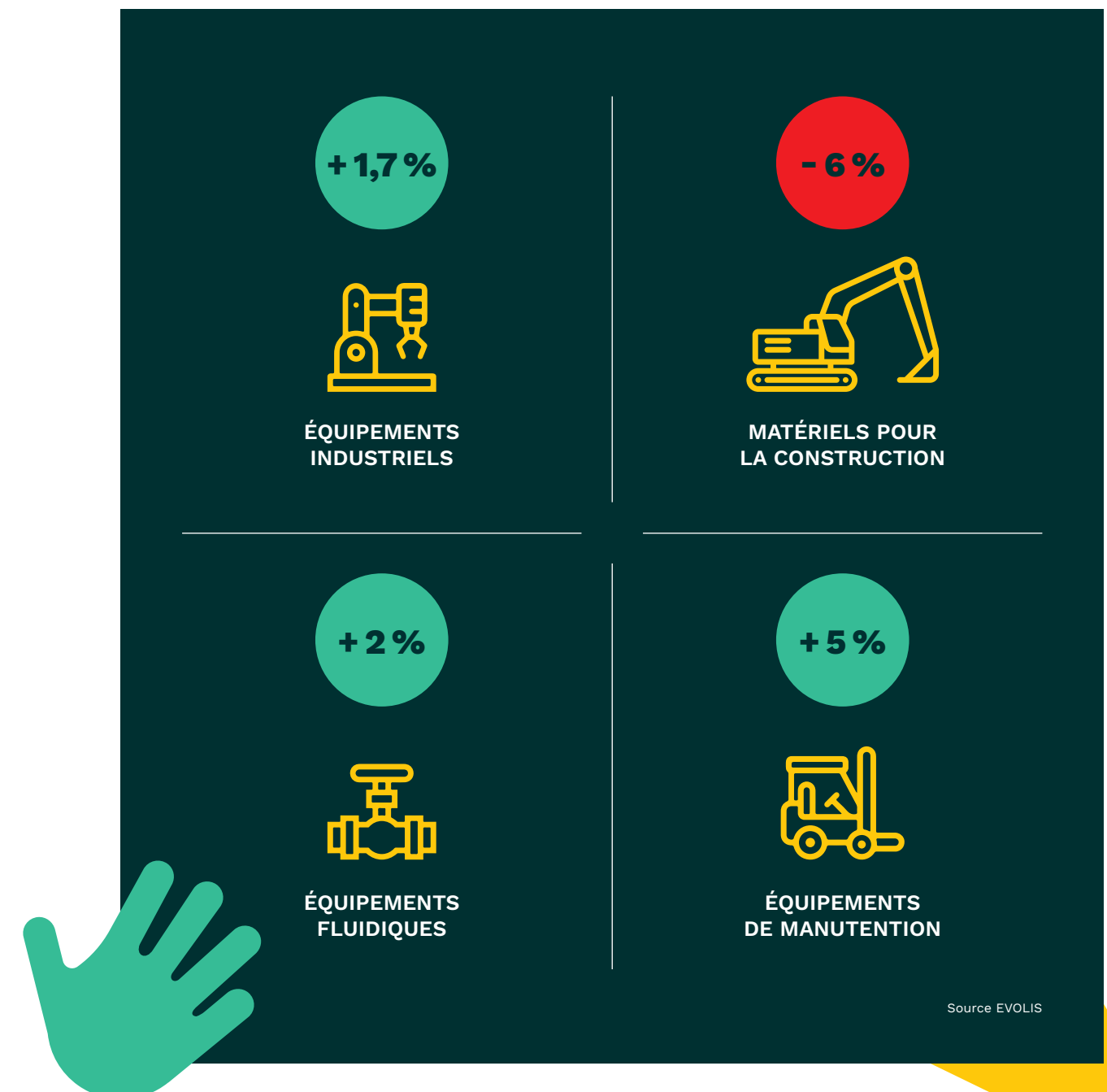
La production française des entreprises fabriquant des matériels de manutention a progressé de +10,4% (en valeur) par rapport à 2021. Dynamisée par les progressions observées sur la famille des chariots industriels et sur les systèmes, elle atteint **5,3 Md€ en 2022**. Elle compte **93 sites de production** et emploie **17 700 salariés**.

Selon la dernière enquête de conjoncture réalisée par EVOLIS auprès de ses membres, l'activité des industriels ralentira en 2024.

Comme indiqué par l'affaiblissement des opinions des industriels sur les carnets de commandes au cours des prochains mois, la baisse d'activité touchera particulièrement le secteur des matériels pour le bâtiment et travaux publics, qui verrait son chiffre d'affaires reculer de - 6 %.

Dans le secteur des équipements fluidiques, l'année 2024 sera caractérisée par une faible progression du chiffre d'affaires de l'ordre de + 2 %, dont + 3 % sur le marché domestique et seulement + 1 % à l'export. L'activité du secteur des équipements industriels devrait progresser de + 1,7 % en 2024, tiré principalement par le marché export.

Le carnet de commandes étant à la baisse, la charge de travail dans les bureaux d'études serait en diminution par rapport aux anticipations des chefs d'entreprise. **Enfin, dans le secteur des équipements de manutention, les industriels restent plus optimistes, mais anticipent tout de même un ralentissement avec une croissance attendue d'un peu moins de 5 %**. L'opinion quant aux carnets de commandes se dégrade légèrement, s'agissant en particulier du le marché domestique.



L'année 2023 a été marquée pour une légère baisse en volume pour l'ensemble des matériels de construction et manutention en France métropolitaine :

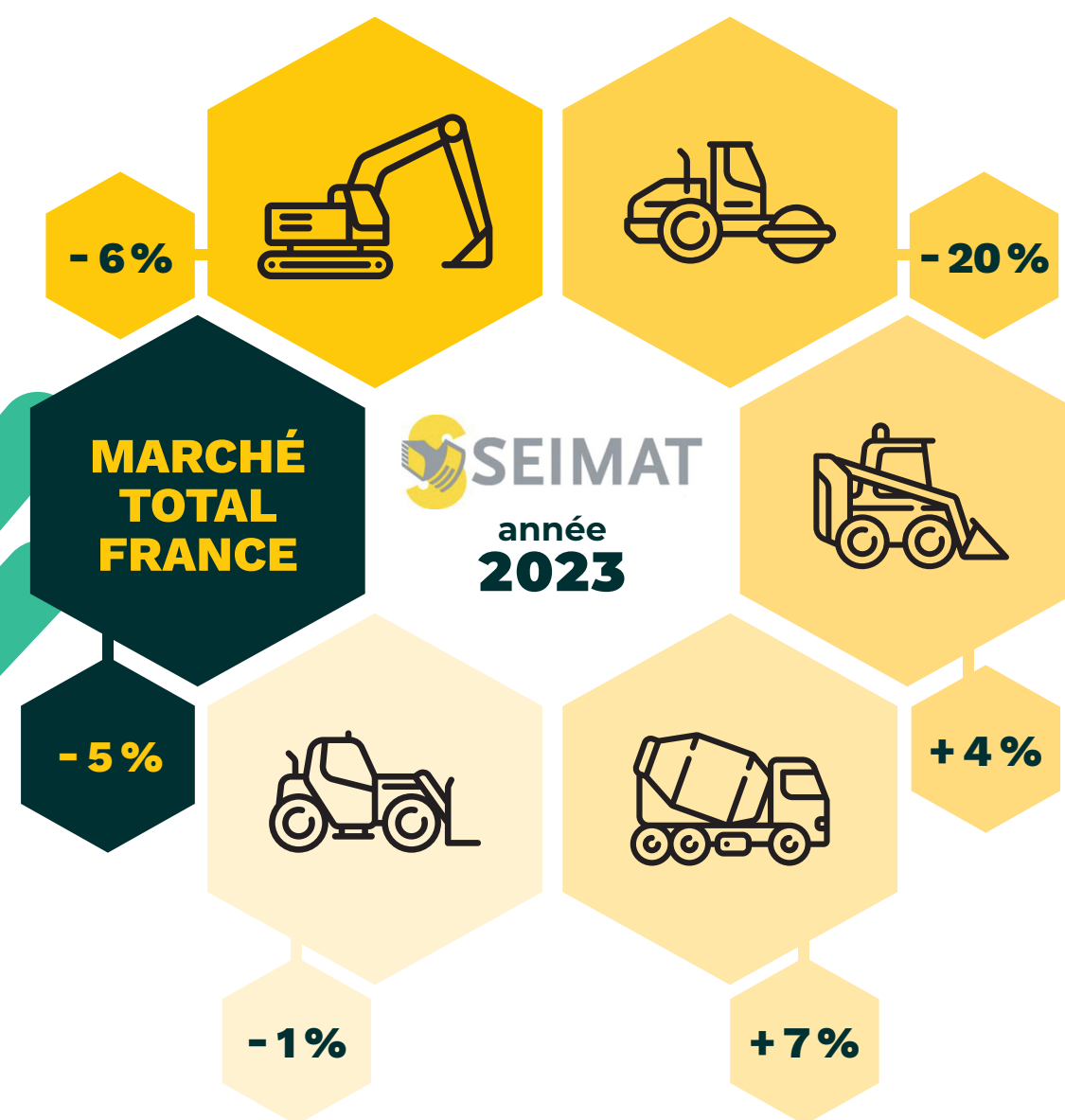
MATÉRIELS LOURDS : -6 % en volume, avec les pelles sur chenilles à 12 tonnes en recul de 16 % et les pelles sur pneus supérieures à 11 tonnes en progression de 16 %

MATÉRIELS COMPACTS : +4 %, atteignant 18 864 machines, avec les mini pelles représentant plus de 71 % du volume

MATÉRIELS ROUTIERS ET COMPACTAGE : les ventes sont stables, à l'exception des pilonneuses et plaques en forte baisse de **25 %**

MATÉRIELS POUR LE BÉTON : **+7 %**, marquant une progression après un marque en châssis cabines en 2022

MATÉRIELS DE MANUTENTION ET LEVAGE : **-1 %**, avec une stabilité dans les ventes de nacelles élévatrices et de chariots télescopiques



#LE MARCHÉ DES TRAVAUX PUBLICS*

Après une année 2023 globalement plus satisfaisante que prévue grâce à des investissements dynamiques des métropoles et à la décélération de la hausse des coûts de production TP, le secteur des Travaux Publics anticipe pour 2024, une activité stable dans son ensemble mais contrastée par région et par type de clientèle.

Si l'effet du cycle municipal sur l'activité TP devrait être positif, la crise immobilière affectera l'investissement de la clientèle privée et des départements. L'arrêt des travaux pendant une large période autour des Jeux Olympiques 2024 (JOP) aura en outre un impact supplémentaire sur la région francilienne.

Compte tenu des différentes prévisions par maître d'ouvrage, et de leur poids relatif dans le chiffre d'affaires du secteur, la perspective d'activité des Travaux Publics est estimée à +2% en valeur pour 2024, soit une légère baisse de -1% ramenée en volume (avec une hypothèse de +3% de hausse des coûts de production). Cette érosion de la croissance TP s'explique en particulier par l'impact conjoncturel des Jeux Olympiques qui fait baisser de 2 points de pourcentage l'évolution du chiffre d'affaires TP.



Toutefois, si le secteur des Travaux Publics anticipe dans son ensemble une relative stabilité pour 2024, les entreprises pourraient connaître des situations très différentes selon la structure de leur clientèle ou leur territoire.

Les investissements du bloc communal et des grands opérateurs devraient rester les moteurs de l'activité l'année prochaine, à deux ans des échéances municipales. Au contraire, les inquiétudes reposent sur la maîtrise d'ouvrage privée, avec une crise immobilière profonde qui se met en place, et par ricochet sur les départements. Les dynamiques seront également très contrastées d'un territoire à l'autre, ce qui pourrait encore accroître les divergences entre des métropoles ou grosses intercommunalités qui lancent des projets structurants et les territoires plus ruraux où pourtant les besoins existent (notamment pour l'entretien).

#LE MARCHÉ DU BÂTIMENT*

Le contexte 2024 pour l'activité bâtiment restera peu favorable pour le bâtiment, malgré une stabilisation, voire une très modeste baisse des taux d'intérêt. De fait, la montée du chômage et la très faible croissance attendue (+0,4 % en volume) se révéleront peu favorables à des investissements de long terme.

La dégradation de l'environnement institutionnel viendra renforcer ce mouvement de fond, avec les amputations annoncées sur le PTZ, la fin programmée du « Pinel » en 2025, mais aussi la réforme assez déstabilisante de MaPrimeRénov' (limitation des rénovations par geste, mise en place complexe de Mon Accompagnateur Rénov').



En conséquence, 2024 marquera l'entrée en récession du bâtiment, avec un recul de 5,5 % du chiffre d'affaires en volume, tiré vers le bas par la chute de 14,6 % du neuf. Plus précisément, l'activité en logement neuf plongera de 21,3 %, pénalisée par la poursuite de l'effondrement des ouvertures de chantier : avec -15,9 %, elles tomberont à un plancher historique de 241 000 unités.

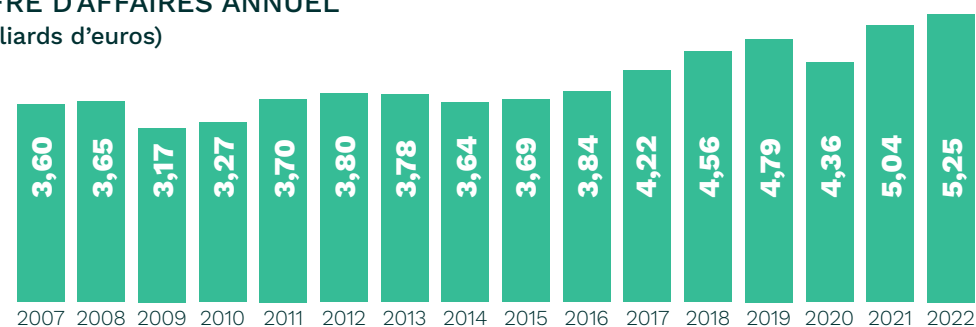
#LE MARCHÉ DE LA LOCATION

Le marché de la location poursuit sa hausse

Le chiffre d'affaires de la location a poursuivi sa croissance en 2022.

Avec une croissance estimée à 4 % en 2022, le chiffre d'affaires de la location atteint 5,25 milliards d'euros. La hausse du chiffre d'affaires semble témoigner d'une résistance du secteur de la location aux contraintes conjoncturelles de 2022. Pour 2023, la croissance du secteur pourrait être davantage entravée par les difficultés de recrutement dans le secteur du bâtiment, les pénuries de matières premières, les mouvements sociaux et l'augmentation des prix de l'énergie.

CHIFFRE D'AFFAIRES ANNUEL
(en milliards d'euros)



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
évolution du CA	11 %	1 %	-13 %	3 %	13 %	3 %	-1 %	-4 %	1 %	4 %	10 %	8 %	5 %	-9 %	16 %	4 %

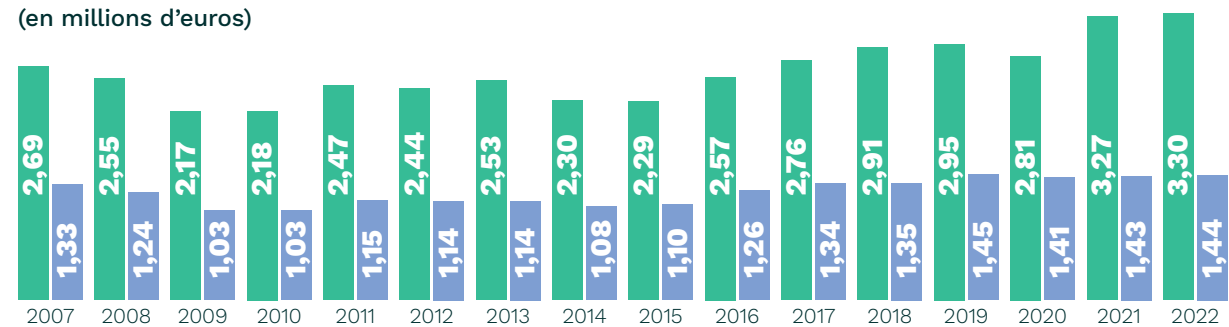
Enquête Bilan
Estimation Asterès sur la base des enquêtes DLR Bilan & Baromètre de la location et des statistiques des tribunaux de commerce

Le chiffre d'affaires moyen est stable

Le chiffre d'affaires moyen des entreprises de location reste stable après une forte hausse en 2021.

Il s'élève désormais à 3,30 millions d'euros par entreprise et à 1,44 million d'euros par établissement. En d'autres termes, le chiffre d'affaires a augmenté dans des proportions similaires (+ 4 %) à la démographie des entreprises (+ 3 %) et des établissements (+ 4 %).

CHIFFRE D'AFFAIRES MOYEN
(en millions d'euros)



Enquête Bilan, Insee (Sirene), dénombrement Asterès

■ CA moyen par entreprise (M€)

■ CA moyen par établissement (M€)

La filière européenne de la construction au rendez-vous



24

Pourquoi êtes-vous partenaire INTERMAT ?

« La transition écologique et la digitalisation de l'acte de construire impliquent une coopération plus forte entre tous les acteurs de la chaîne de valeur.

Il nous appartient, en tant que représentant des entreprises de construction, c'est-à-dire des utilisateurs de machines et d'équipements, de contribuer au renforcement de ce lien. Nous avons donc considéré que le partenariat avec INTERMAT serait un pas considérable dans ce sens. »

Qu'attendez-vous de la prochaine édition ?

« Nous sommes convaincus qu'INTERMAT constitue une excellente occasion pour les entreprises de construction d'apprendre de quelle manière les fabricants de machines et d'équipements intègrent les nouvelles technologies et les nouvelles exigences dans leurs produits. L'innovation et le progrès technologique évoluent très rapidement et ceux qui ne parviennent pas à relever ce défi ne seront pas en mesure de rester compétitifs.

En ce qui concerne la prochaine édition d'INTERMAT, la FIEC attend de l'événement qu'il propose des idées et réponses aux entreprises de construction sur la manière de mettre en œuvre et d'accélérer leur respect des exigences en matière d'environnement, de digital et de développement durable globalement. Cela leur permettra d'une part d'identifier les opportunités d'investissement et de les anticiper. D'autre part, cela leur permettra également d'envisager de nouvelles possibilités d'innovation pour leurs propres structures et processus. »

Domenico Campogrande

directeur général de la Fédération de l'Industrie Européenne de la Construction (FIEC)



25

« Comité européen des équipements de construction, le CECE a pour mission de faire entendre la voix de la filière et de représenter ses préoccupations et enjeux au niveau de l'Union européenne. À ce titre, le CECE soutient INTERMAT en tant que lieu de rassemblement du secteur du bâtiment et des travaux publics, et entend mettre à profit le rendez-vous pour mieux faire connaître la filière et susciter l'intérêt des décideurs politiques. L'importance de ce salon pour l'industrie européenne des équipements de construction ne peut être minimisée, en particulier en 2024. Face aux incertitudes du marché, il est indispensable d'aborder et de faire connaître les besoins et les problèmes de la filière, surtout dans la perspective des prochaines élections européennes qui se dessinent. Le CECE vous donne rendez-vous pour cette nouvelle édition d'INTERMAT. »

Riccardo Viaggi

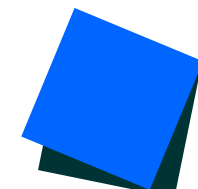
secrétaire général du Comité Européen pour la Construction et les Équipements (CECE)



« Depuis sa création en 2006, l'ERA a toujours été présent à INTERMAT, soit avec un stand en propre, soit en participation avec d'autres associations françaises ou européennes. INTERMAT est un important rendez-vous pour l'industrie de la location d'équipements, non seulement en Europe mais bien au-delà grâce à ses participants internationaux. L'édition 2024, qui met l'accent sur les solutions et technologies durables, marque une étape importante pour l'ensemble de l'industrie face à la décarbonation et à la transition énergétique. Ceci ne fait que renforcer la présence de l'ERA et de ses confrères nationaux, puisque la location contribue à l'économie circulaire en permettant de réduire drastiquement les émissions de CO2. »

Michel Petitjean

secrétaire général de l'ERA



#LA CONFÉRENCE REBUILD UKRAINE



La conférence ReBuild Ukraine est organisée le 25 avril, en partenariat avec Business France, Premier Expo, organisateur du salon ReBuild Ukraine en Pologne et INTERMAT.

Salles 501 et 502 Hall 5A

La conférence, destinée aux professionnels des secteurs de la construction et de l'énergie, aborde toutes les thématiques essentielles au renforcement de la nation ukrainienne par la reconstruction qui sont d'autant d'opportunités pour les entreprises françaises, les investisseurs et partenaires :

- La vision des mécanismes de reconstruction de l'Ukraine
- La restauration de l'infrastructure énergétique de l'Ukraine, la décentralisation de la production d'énergie, le développement de l'énergie verte et la formulation de plans futurs pour l'Ukraine en tant que centre énergétique européen
- Les programmes actuels de soutien et de financement de l'Ukraine
- Les régions ukrainiennes avec leurs projets
- La présentation de la conférence organisée le 13 et 14 novembre 2024 en Pologne.

Modérée par Thierry Arnaud, journaliste.

Le programme

10 h - 10 h 20 :

introduction par les trois partenaires : INTERMAT, Business France et Premier Expo pour ReBuild Ukraine

10 h 20 - 10 h 50 :

prises de parole de M. Heilbronn, envoyé spécial d'Emmanuel Macron pour la reconstruction de l'Ukraine, Son excellence le Vice-ministre du Développement des Communautés, des Territoires et de l'Infrastructure de l'Ukraine (présence à confirmer) et Vadym Omelchenko, ambassadeur d'Ukraine en France.

10 h 55 - 12 h 30 :

table ronde sur les différents aspects pratiques de la reconstruction de l'Ukraine, animée par Romain Desthieux, directeur du projet de reconstruction, Business France, avec les prises de parole de Andrii Ivko, Agence d'État pour la reconstruction et le développement de l'infrastructure de l'Ukraine, Lev Partskhaladze, Confédération des constructeurs de l'Ukraine, Kostiantyn Megem, représentant de la région de Tchernihiv et Mykola Boïko, représentant de la région de Kyiv.



Une édition 2024 repensée autour des 4 grands défis de la construction

L'édition 2024 ambitionne de porter l'excellence collective de la filière construction, mobilisée pour relever les grands enjeux du secteur, en termes de décarbonation et d'énergie, de digitalisation, d'engagement RSE, de formation et d'emploi mais aussi d'organiser une plateforme de dialogue avec les pouvoirs publics. Pour ce faire, INTERMAT 2024 s'appuiera sur quatre principaux piliers qui proposeront chacun des temps forts et des développements inscrits dans les quatre grands défis de la construction.

#INNOVATIONS

création 2024



Un plateau TV BFM Business
au cœur du nouvel Espace Filière

Le plateau TV BFM Business est placé au sein de l'Espace Filière, centre névralgique aménagé au cœur du salon, pour concrétiser la mobilisation des cinq grandes fédérations du secteur : DLR, EVOLIS, FFB, FNTP, SEIMAT, présentes pour recevoir et échanger avec les visiteurs autour des grands enjeux de la filière.

La signature du Manifeste « Les 4 engagements de la filière pour des équipements de B&TP décarbonés et durables »

Jean-Claude Fayat, président d'EVOLIS, Olivier Salleron, président de la FFB, Alain Grizaud, président de la FNTP, Davy Guillemard, président du SEIMAT et Philippe Cohet, président du DLR, signeront sur l'Espace Filière le 24 avril à 11 h 30 le Manifeste « Les 4 engagements de la filière pour des équipements de B&TP décarbonés et durables » pour une filière construction, unie pour surmonter ensemble les défis climatiques et sociétaux qui marquent notre époque.

Filière Décarbonation des Matériels de B&TP



Le plateau TV BFM Business propose un programme d'une vingtaine de tables rondes pour échanger autour de l'innovation, des nouvelles énergies, de la ville durable, de la RSE ou encore des nouveaux métiers et pour mobiliser les pouvoirs publics sur le rôle fondamental du secteur pour atteindre la neutralité carbone. Ces prises de parole seront animées par des intervenants de haut niveau : entreprises du BTP, maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre, fournisseurs d'énergie, innovateurs, formateurs, institutionnels...

Le programme

MERCREDI 24 AVRIL MATIN

CLIMAT : QUELLE POLITIQUE ÉNERGÉTIQUE POUR DEMAIN ?

- 10 h - 10 h 30 : Énergie, climat : l'Europe au diapason
- 10 h 30 - 11 h : Énergie, climat : La France en action
- 11 h - 11 h 30 : Ville durable, la ville verte de demain
- 11 h 30 - 12 h : Signature du Manifeste « Les 4 engagements de la filière pour des équipements de B&TP décarbonés et durables » par les 5 présidents des fédérations

MERCREDI 24 AVRIL APRÈS-MIDI

LES ENJEUX ÉNERGÉTIQUES DES ÉQUIPEMENTS DE CONSTRUCTION

- 14 h - 14 h 30 : Ville durable, une révolution pour les groupes de BTP
- 14 h 30 - 15 h : La construction, un secteur en décarbonation
- 15 h - 16 h : L'électrification, l'autre défi de la transition énergétique
- 16 h - 16 h 30 : Décarboner avec l'hydrogène

JEUDI 25 AVRIL

JOURNÉE DES INNOVATIONS DANS LES TRAVAUX PUBLICS ET REMISE DES TROPHÉES DE LA FNTP

avec le soutien de :



- 10 h - 12 h 30 : Énergies : construire décarboné
- 14 h - 16 h 30 : Matériaux & Process : agir pour décarboner la commande publique

VENDREDI 26 AVRIL MATIN

RSE : LA NOUVELLE PRIORITÉ DES ACTEURS DU BTP

- 10 h - 10 h 30 : La RSE dans le secteur du bâtiment
- 10 h 30 - 11 h : RSE : regards croisés des grandes entreprises aux PME
- 11 h - 11 h 30 : RSE : le rôle des acteurs publics
- 11 h 30 - 12 h : Sécurité et prévention

VENDREDI 26 AVRIL APRÈS-MIDI

SOBRIÉTÉ : VERS DE NOUVEAUX MODÈLES D'AFFAIRES

- 14 h - 14 h 30 : Le BTP face au défi de la sobriété
- 14 h 30 - 15 h : L'économie de l'usage et de la fonctionnalité : changez vos méthodes de travail vers les usages collaboratifs
- 15 h - 15 h 30 : Économie circulaire dans les matériels
- 15 h 30 - 16 h : La digitalisation au service de la décarbonation

SAMEDI 27 AVRIL MATIN

BTP : QUAND LA JEUNE GÉNÉRATION PREND LA RELÈVE

- 10 h - 10 h 30 : Les jeunes dans le BTP
- 10 h 30 - 11 h : BTP : des enjeux pour la formation
- 11 h - 11 h 30 : L'influence au service des métiers du BTP
- 11 h 30 - 12 h : Les opérateurs au cœur

SAMEDI 27 AVRIL APRÈS-MIDI

CONCLUSION

- 14 h - 14 h 30 : Comment les constructeurs travaillent pour aider les opérateurs en termes d'énergie et de sécurité ?
- 14 h 30 - 15 h : Conclusion des thèmes abordés et clôture du salon

Découvrez
l'intégralité
du programme



#ÉNERGIES

**création
2024**

Le Pôle Nouvelles Technologies & Énergies :
une immersion sur le chantier bas carbone et connecté de demain

Le Pôle Nouvelles Technologies & Énergies, consacré à la valorisation des équipements intégrant des sources d'énergies alternatives, des ingénieries du virtuel et du numérique, des véhicules autonomes, des solutions de stockage de l'énergie..., réunit :

- Une zone d'exposition ;
- Un espace dédié aux start-up pour présenter les pépites de demain ;
- Un forum inédit proposant des prises de parole en continu ;
- Une zone de démonstration dédiée aux matériels décarbonés, en particulier électriques, pour s'immerger sur le chantier bas carbone et connecté de demain.

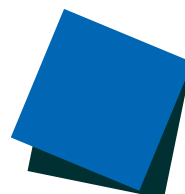
Pensé comme un espace d'animation et de convivialité, le Village Start-up, organisé en partenariat avec Impulse Partners, est situé au cœur du Pôle Nouvelles Technologies & Énergies.



« Le secteur des TP est en plein essor ! Les machines sont de plus en plus poussées, à la pointe de la technique moderne et les formations ne manquent pas ! Nouvelles technologies, intelligence artificielle, exosquelette... ce milieu a littéralement le regard tourné vers l'avenir ! »

Anthony Goubert

Radio TP,
l'influenceur partenaire d'INTERMAT



#NOUVELLES ÉQUATIONS



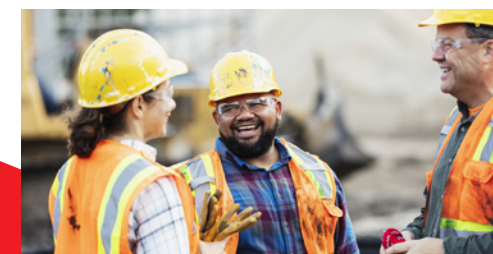
**création
2024**

INTERMAT Academy :
un espace entièrement dédié à l'Emploi-Formation



INTERMAT 2024 propose un nouvel Espace Academy au cœur du salon, pour mettre à l'honneur l'emploi et la formation, problématiques d'actualité et d'avenir pour la filière construction. Point de ralliement des écoles, des jeunes et des entreprises, cet espace d'échanges permettra de valoriser les actions menées par les grandes fédérations de la construction et par les acteurs de la formation pour promouvoir l'attractivité des métiers du bâtiment et des travaux publics.

Ludique, immersif, informatif et convivial, l'espace INTERMAT Academy permettra aussi de favoriser la connexion entre les jeunes talents et les entreprises qui recrutent, autour d'ateliers, conférences et sessions de job dating.



Le programme

MERCREDI 24 AVRIL

- 11 h - 11 h 45 : Le Club SEIMAT
- 12 h - 12 h 45 : Conférence du CCCA-BTP : L'accélérateur pédagogique, propulseur d'innovations dans les métiers du BTP
- 14 h - 14 h 45 : Mylearn - Réussir son entretien
- 16 h - 16 h 45 : LEA - CFI

JEUDI 25 AVRIL

- 10 h - 10 h 45 : CVDesignR
- 11 h - 11 h 45 : Conférence de l'Étudiant : Bâtiment et TP : se former pour relever les défis de demain
- 12 h - 12 h 45 : Conférence du CCCA-BTP : Enjeux de la filière BTP et attentes des nouvelles générations
- 14 h - 14 h 45 : Table ronde des influenceurs avec Radio TP, Solène. machinerie, Rieste TP et 6 h du Bat
- 15 h - 15 h 45 : Conférence du CCCA-BTP : L'accélérateur pédagogique, propulseur d'innovations dans les métiers du BTP

VENDREDI 26 AVRIL

- 10 h - 10 h 45 : BOBCAT recrutement et métiers
- 11 h - 11 h 45 : CVDesignR
- 12 h - 12 h 45 : Tenstar simulation
- 14 h - 14 h 45 : Mylearn - Réussir son entretien
- 15 h - 16 h : Restitution du Hackathon

SAMEDI 27 AVRIL

- 10 h - 10 h 45 : FNSCOP - Entrée au capital des salariés et intelligence collective : création et reprise d'entreprise sur le modèle SCOP
- 11 h - 11 h 45 : Technique TP : rencontre avec des jeunes conducteurs d'engins
- 12 h - 12 h 45 : Conférence du CCCA-BTP : Phidias : outil pédagogique sur les questions de démolition
- 14 h - 14 h 45 : Liebherr recrutement et métiers

Les animations au programme

Des conférences et ateliers pratiques

Pendant les quatre jours du salon, des conférences et des ateliers pratiques sur l'expertise de CV et la préparation aux entretiens donneront l'opportunité d'explorer les métiers de la construction, à travers des jeux de simulation Tenstar Construction Simulator, grâce auxquels les visiteurs pourront s'essayer à la pratique des métiers du bâtiment et des travaux publics.

La compétition mondiale des WordSkills à l'honneur

Les worldSkills, la compétition mondiale des métiers, se déroulera à Lyon en septembre 2024. 63 jeunes français composant l'Équipe de France tenteront de monter sur le podium et de se démarquer parmi les 1500 compétiteurs. Parmi les 62 métiers représentés aux WorldSkills, compétition mondiale des métiers, ceux de la maintenance industrielle et de la maintenance de matériels seront particulièrement représentés sur cet espace dédié.

Le hackathon

Quatre équipes d'étudiants issus d'écoles diverses du BTP, coachés et parrainés par les constructeurs de matériels exposants, plancheront sur les problématiques réelles du secteur. La restitution des projets aura lieu le 26 avril à 15 h sur l'espace INTERMAT Academy.

Le Job dating

Le Job Dating d'INTERMAT, en partenariat avec Seekube, favorisera des rencontres entre recruteurs et futurs collaborateurs pour échanger sur leurs projets (stage, contrat d'apprentissage ou embauche) ; une occasion rêvée pour permettre aux visiteurs de trouver LE job qui correspond à leur profil et construire ainsi l'avenir du secteur.

Les exposants d'INTERMAT se sont inscrits gratuitement et ont pu déposer

toutes leurs offres disponibles.

Les candidats ont également pu s'inscrire gratuitement sur la plateforme dédiée pour consulter les offres proposées par les exposants et demander à les rencontrer sur leur stand pour un entretien.

Une conférence organisée avec la revue l'Étudiant

Cette conférence explorera, avec des experts de la pédagogie, la manière dont la formation peut répondre aux défis de demain, en termes de nouvelles technologies, énergies décarbonées, enjeux environnementaux... Elle permettra aux visiteurs de découvrir les évolutions des métiers et les formations d'un secteur en constante évolution.

Un cycle de conférences organisé par le CCCA-BTP

Expert de l'alternance dans les métiers de la construction, le CCCA-BTP présentera, au travers de trois conférences, l'évolution des besoins en compétences de la rénovation et de la décarbonation dans le BTP.

- L'accélérateur pédagogique, propulseur dans les métiers du BTP
- Un outil pédagogique sur les questions de démolition
- Les enjeux de la filière construction et les attentes des nouvelles générations

Des rencontres entre influenceurs et RH

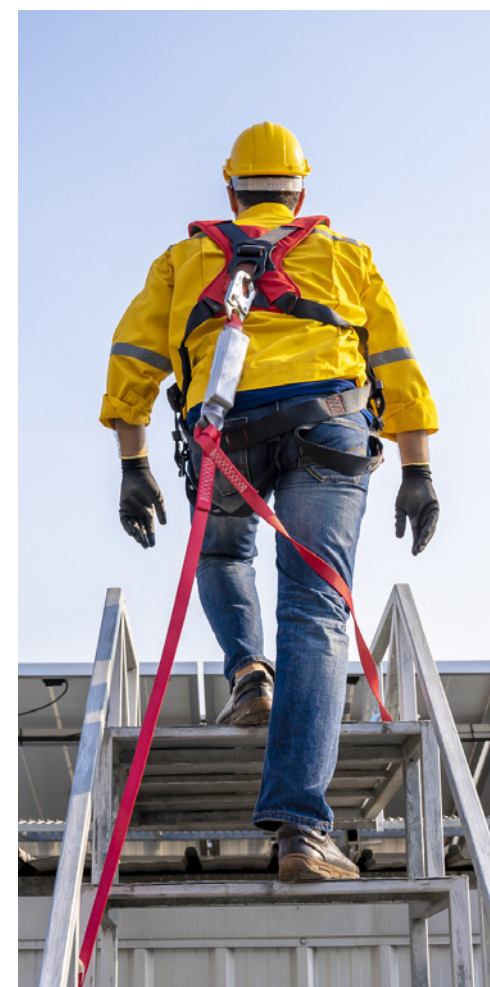
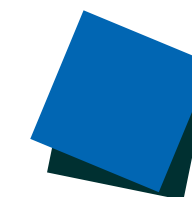
Des rencontres exclusives entre abonnés et influenceurs seront organisées pour partager et découvrir leurs expériences. Plusieurs organismes de formation, écoles et responsables des ressources humaines d'entreprises exposantes seront présents pour présenter aux jeunes leur future formation ou leur futur métier. Des casques de réalité virtuelle à 360° seront mis à leur disposition pour leur faire découvrir les métiers de la construction.

Et des parcours dédiés aux lycéens permettront aussi de faire découvrir les machines utilisées sur les chantiers de construction et les métiers pour s'y former.



« Engagé dans une quête permanente d'excellence et de haute qualité pédagogique, le CCCA-BTP se réjouit de participer à l'édition 2024 d'INTERMAT pour promouvoir l'attractivité, la diversité, la technicité et l'innovation des métiers du BTP et la voie de réussite de l'apprentissage pour s'y former. Le CCCA-BTP y présentera les solutions pédagogiques innovantes qu'il a créées pour assurer le développement et la transformation de la formation, en totale adéquation avec les besoins actuels et futurs des organismes de formation et des entreprises du BTP et les attentes des jeunes générations. »

Christophe Possémé
président du CCCA-BTP



La location de matériels de construction

Un secteur clé pour décarboner les chantiers



La location de matériels a un rôle primordial à jouer pour décarboner les chantiers et repérer les solutions énergétiques à retenir pour les futurs engins. Les loueurs de matériels seront au rendez-vous d'INTERMAT pour valoriser la location d'équipements, qui plébiscitée par les entreprises de construction, représente globalement 80 % de leur parc.

La location de matériels de construction n'échappe pas à la lame de fond numérique qui bouscule le marché de la distribution dans son ensemble. En proposant les technologies les plus avancées, elle offre la possibilité de disposer du bon matériel pour le bon usage, ce qui optimise les processus et réduit la durée des chantiers et peut aussi constituer un argument de poids pour améliorer l'attractivité des métiers de la construction.

« Je suis très reconnaissant d'intégrer pour la première fois le jury INTERMAT et tiens à en remercier vivement les organisateurs !

En tant que troisième loueur européen, Kiloutou connaît bien les enjeux historiques de la construction que sont l'efficacité et la sécurité, tous deux désormais placés sous le prisme du développement durable. C'est d'ailleurs dans notre Centre d'Essai, lieu unique d'innovation et de Recherche & Développement, que nous proposons à nos fournisseurs, de co-construire des matériels plus durables, mais tout aussi productifs et sûrs pour nos clients.

La location est un secteur promoteur de l'innovation, comme le montre notre partenariat avec l'OPPBTP sur des sujets de prévention des heurts engins-piétons. Participer à cet événement phare qu'est INTERMAT est l'opportunité pour moi de m'ouvrir encore davantage à ce que les nouvelles technologies, à l'instar de l'intelligence artificielle, pourront très vite apporter dans l'éco-système de la construction pour relever les défis de la sécurité et du développement durable. »

François Renault

Directeur Matériel & Environnement,
Kiloutou



#ENGAGEMENTS



**nouveauté
2024**

La thématique du bas carbone au cœur du salon



La thématique du bas carbone s'invite aussi au cœur du salon pour améliorer sa performance environnementale, avec :

- Un modèle de salon repensé en termes d'offre ;
- Un salon éco-conçu dans une démarche de sobriété et d'économie circulaire, avec des produits et services responsables ;
- Une accessibilité physique et sociale de l'événement au plus grand nombre.

La charte RSE instaurée par INTERMAT permet d'inscrire l'événement dans une dimension plus responsable et d'encourager exposants et visiteurs à conduire le changement en appliquant des solutions innovantes plus durables.

5 engagements de la charte RSE d'INTERMAT

1 Optimiser l'éco-conception du salon & agir en faveur de l'économie circulaire

INTERMAT s'engage à réduire la signalétique et privilégier l'utilisation de supports recyclés et recyclables (documents imprimés, porte badges et badges), avec un objectif de +20 % de revalorisation, à utiliser des matériaux éco-responsables pour la construction des zones communes du salon, avec un objectif minimal de 50 % de l'espace écoconçu, à mettre à disposition des fontaines à eau en libre-service, à dématérialiser les outils (plan interactif, badges d'accès) avec l'objectif de diviser par deux les impressions, soit une économie de plus de 3 tonnes de papier, et à améliorer la communication auprès des exposants et des visiteurs quant aux bonnes pratiques en matière de tri.

2 Réduire l'impact carbone du salon

INTERMAT s'engage à appliquer un plan de sobriété énergétique par la diminution du chauffage de 10 % par rapport à l'édition précédente, l'extinction des équipements en dehors des heures d'ouverture, le remplacement des ampoules thermiques par des LED.

3 Encourager les exposants à participer à l'événement en adoptant une démarche RSE

INTERMAT s'engage à mettre en place un Trophée de la participation éco-responsable, à proposer des stands réutilisables ou équipés ÉCO-CONÇU (structure réutilisée, mobilier loué, éclairage LED, moquette en dalles), à donner accès à une matériauuthèque responsable, à mutualiser les commandes de gobelets, bouteilles, tasses réutilisables, fabriqués en France, recyclés, recyclables et le transport des fournitures de stands lors des montages et démontages.

4 Sensibiliser les visiteurs à vivre l'événement d'une manière plus responsable

INTERMAT s'engage à communiquer autour de la démarche responsable et des actions durables mises en place en amont du salon, à promouvoir des éco-gestes à adopter dans le cadre de la participation à l'événement, à initier un partenariat avec Blablacar pour favoriser le covoiturage, à organiser des conférences autour de thématiques RSE et à prévoir un accueil spécifique et des services personnalisés (prêt de fauteuils roulants mécaniques, numéro dédié pour un accès depuis les parkings) pour les personnes en situation de handicap.

5 Mettre en place des événements au service de la performance économique des communautés

INTERMAT s'engage à créer une zone de rencontre autour de l'emploi, avec la mise en place de sessions de job dating pour les entreprises du secteur de la construction qui offrent des opportunités d'embauche, à leur permettre de valoriser leurs plans d'action pour faire face à une pénurie de main d'œuvre, leur politique de formation et les métiers qu'elles ont à offrir et à mettre en place des partenariats avec des écoles pour aider les étudiants à démarrer dans la vie professionnelle et permettre aux entreprises de rencontrer de jeunes talents.

nouveauté 2024

Les Trophées RSE de la participation éco-responsable

INTERMAT s'est emparé en 2024 du sujet RSE des entreprises, avec une volonté de s'engager de plus en plus vers des actions responsables et durables en faveur de la décarbonation. Au-delà de l'instauration de la charte RSE, INTERMAT a décidé d'aller plus loin en lançant pour la première fois son Trophée RSE de la participation éco-responsable pour encourager les entreprises exposantes à concevoir leur participation à l'événement de façon plus responsable et durable.

Ouverts à toutes les entreprises inscrites au salon, ces trophées permettront de distinguer deux entreprises du secteur de la construction pour leurs contributions à la réduction de leurs impacts environnementaux et à l'optimisation de leurs impacts sociaux et économiques lors de cet événement.

La réunion du jury se tiendra le 26 avril sur le salon. Deux prix seront décernés à l'issue de l'événement mais les candidatures permettront également de collecter les bonnes pratiques des entreprises du secteur.

LE JURY

- **Anna Ercksen**, cheffe de projet RSE, Caisse d'Épargne IDF
- **Alain Masmondet**, président co-fondateur AMAT matériauthèque, AMAT
- **Victoria Gohin**, chargée développement durable, UNIMEV
- **Morgan Lavielle**, directeur communication et RSE groupe, COMEXPOSIUM
- **Adeline Vancauwelaert**, COO, UFI



Une offre exposants enrichie et ciblée autour de 5 pôles d'expertise

INTERMAT 2024 fait évoluer sa sectorisation avec une offre réorganisée et finement ciblée autour de 5 pôles d'expertise pour mieux valoriser les marques, les produits et solutions de demain et les innovations spécifiques à chaque filière.

nouveau 2024

La création d'un 5^e pôle dédié aux Nouvelles Technologies & Énergies s'inscrit dans le fil rouge du millésime 2024 : la décarbonation. Ce nouveau pôle offre une place privilégiée aux technologies de pointe les plus novatrices qui font partie intégrante des équipements en 2024.

Le pôle Nouvelles Technologies & Énergies est consacré à la valorisation des équipements intégrant des sources d'énergies nouvelles, alternatives ou renouvelables (bio-carburants, électrique, hydrogène, etc.), des solutions de décarbonation (rétrofit électrique...), des ingénieries du virtuel et du numérique (réalité augmentée, applications mobiles, BIM, Internet des objets, impression 3D, drones...), des solutions de stockage de l'énergie ou encore des véhicules autonomes...

Il réunit une zone d'exposition, le Village Start-up avec un espace dédié pour présenter les pépites de demain, un forum inédit proposant des prises de parole en continu.

SECTEURS / SECTORS

ZONES D'EXPOSITION EXTÉRIEURES / OUTDOOR EXHIBITION AREAS

- Ext. 5**
- LEVAGE, MANUTENTION & TRANSPORT
LIFTING, HANDLING & TRANSPORT
 - TERRASSEMENT / EARTHMOVING

- Ext. 6**
- TERRASSEMENT & DÉMOLITION
EARTHMOVING & DEMOLITION
 - BÉTON / CONCRETE SECTOR

ZONES D'EXPOSITION INTÉRIEURES / INDOOR EXHIBITION AREAS

- Hall 5A**
- ROUTES
ROADS
 - SONDAGE, FORAGE & INDUSTRIE DES MATÉRIAUX
DRILLING, BORING & MATERIALS INDUSTRY
 - TERRASSEMENT, DÉMOLITION & TRANSPORT
EARTHMOVING, DEMOLITION & TRANSPORT
 - ACCESSOIRES, COMPOSANTS & PIÈCES
ACCESSORIES, COMPONENTS & PARTS

- Hall 5B**
- NOUVELLES TECHNOLOGIES & ÉNERGIES
NEW TECHNOLOGIES & ENERGIES
 - LEVAGE & MANUTENTION
LIFTING & HANDLING
 - TERRASSEMENT
EARTHMOVING

- Hall 6**
- BÂTIMENT GÉNIE CIVIL & FILIÈRE DU BÉTON
BUILDING, CIVIL ENGINEERING & CONCRETE SECTOR
 - TERRASSEMENT, DÉMOLITION & TRANSPORT
EARTHMOVING, DEMOLITION & TRANSPORT



SERVICES GÉNÉRAUX / GENERAL SERVICES

- | | | |
|------------------------------|---|---|
| ↑ ENTRÉE
ENTRANCE | 1 ACCUEIL EXPOSANTS
EXHIBITOR WELCOME DESK
HALL 5A | 3 CLUB VIP
VIP CLUB
HALL 6 |
| i INFORMATION
INFORMATION | 2 ACCUEIL EXPOSANTS EXTÉRIEUR
OUTDOOR EXHIBITOR WELCOME DESK
EXT. 6 | 4 ESPACE PRESSE
PRESS CENTER
HALL 6 |

ESPACES ANIMATIONS / SPECIAL EVENTS

- | | | |
|--|---|-------------------------|
| A ESPACE FILIÈRE / INDUSTRY FORUM
PLATEAU TV / TV PLATFORM
HALL 5A | C ZONE INNOVATION AWARDS
INNOVATION AWARDS AREA
HALL 5A | E FORUM
HALL 6 |
| B INTERMAT ACADEMY
HALL 5A | D VILLAGE START UP
START-UP VILLAGE
HALL 5B | INTERMAT DEMO
EXT. 5 |

SERVICES PRATIQUES / GENERAL FACILITIES

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|--|
| VESTIAIRE
CLOAKROOM | RESTAURANT /
SELF-SERVICE | P PARKING VISITEURS
VISITORS CAR PARK | NAVETTES GRATUITES
VERS ROISSY CDG
FREE SHUTTLES
TO ROISSY CDG
AIRPORT |
| TOILETTES
RESTROOM | RESTAURATION
RAPIDE / SNACK BAR | Pe PARKING EXPOSANTS
EXHIBITORS CAR PARK | PETIT TRAIN
SHUTTLE TRAIN |
| DISTRIBUTEUR
AUTOMATIQUE
CASH DISPENSER | LA GUINGUETTE | VTC / PRIVATE DRIVERS
EN FACE DU HALL 8
IN FRONT OF HALL 8 | RER STATION
TRAIN STATION |
| SERVICE MÉDICAL
FIRST AID | L'AUBERGE | TAXI | |
| SALLES DE RÉUNION
MEETING ROOMS
HALLS 5A & 6 | LA TAVERNE | | |



Terrassement, Démolition et Transport

Ce pôle regroupe :

- Accessoires, composants, pièces pour le terrassement et le transport
- Matériels et engins de terrassement et génie civil
- Matériels pour la démolition, l'environnement et le recyclage
- Véhicules et équipements pour le transport des matériaux
- Véhicules pour le transport des personnes

Routes, Industries des Matériaux & Fondations

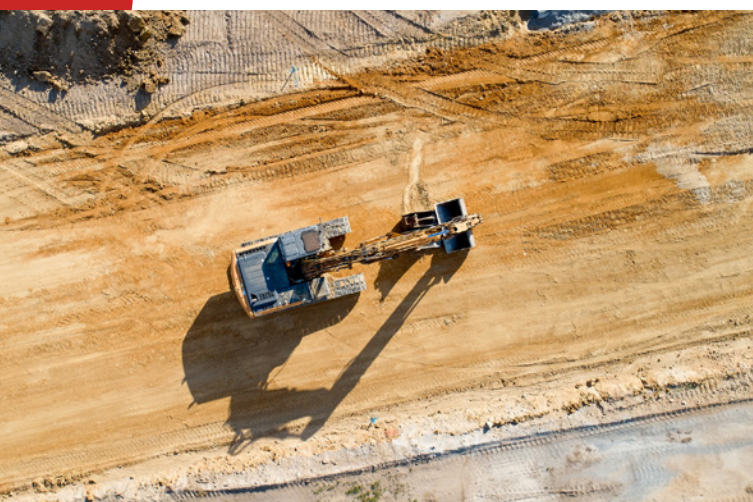
Ce pôle regroupe :

- Accessoires & composants pour la route, industrie des matériaux et fondations
- Équipements & matériels pour les infrastructures routières
- Machines et équipements pour l'industrie des matériaux
- Sondage, forage, fondations spéciales, trancheuses
- Topographie, ingénierie, automatismes

Bâtiment, Génie civil & Filière du Béton

Ce pôle regroupe :

- Filière du béton 
- Accessoires, composants, pièces pour le bâtiment
- Coffrages, échafaudages et étaitements
- Équipements de chantier et outillages
- Matériaux pour le bâtiment et la construction



Levage & Manutention

Ce pôle regroupe :

- Accessoires, composants, pièces pour le levage et la manutention
- Matériels et équipements pour le levage et la manutention
- Nouvelles technologies pour le levage et la manutention

Nouvelles technologies & Énergies

Ce pôle regroupe :

- Réalité augmentée
- Applications mobiles
- Drones
- Impression 3D
- BIM
- Ingénierie du virtuel
- Énergies nouvelles et renouvelables : électrique, hydrogène, gaz naturel
- Internet des objets (IoT)
- Stockage de l'énergie
- Solutions décarbonation
- Retrofit moteurs
- Véhicules autonomes



Les événements phares et grands temps forts

INTERMAT Innovation Awards 2024

9^e édition
du concours
international de
l'innovation dans
la construction



Sous la présidence de la FNTF



Présidé par Alain Grizaud, président de la FNTF, le concours international des INTERMAT Innovation Awards récompense les matériels, les techniques, les services, les solutions ou les produits qui contribuent au progrès de l'industrie de la construction, des infrastructures et des matériaux et à la réussite des grandes transitions du secteur.

Une vitrine internationale pour les innovations du secteur de la construction

Les exposants ont pu présenter une innovation d'un produit, d'un service, d'un équipement, d'une technique ou d'une solution pour concourir dans **5 catégories** :

1. Terrassement, Démolition et Transport
2. Routes, Industries des matériaux et Fondations
3. Bâtiment, Génie civil et Filière du Béton
4. Nouvelles Technologies
5. Décarbonation et transition énergétique

Parmi les nouveautés de cette 9^e édition, les compétiteurs ont pu concourir dans la nouvelle catégorie **Nouvelles Technologies & Énergies** (énergie électrique, hydrogène, gaz naturel, véhicules autonomes, ingénierie du virtuel...) et **2 Prix spéciaux, récompensant les initiatives des entreprises proposant une innovation spécifique, seront également décernés** :

1. Prix World of Concrete Europe
3. Prix Start-up

Un jury d'utilisateurs et d'experts nationaux et internationaux

Présidé par Alain Grizaud, président de la FNTF, le jury des INTERMAT Innovation Awards, principalement constitué d'utilisateurs, d'experts issus d'entreprises ou d'organismes du secteur de la construction, est composé de 9 membres nationaux et 8 membres internationaux investis dans les thématiques de décarbonation et d'énergie mais aussi d'économie, de sécurité ou de formation, à l'honneur de l'édition 2024.

Le jury a retenu les dossiers dont le produit, le service, l'équipement ou la technique apporte un progrès dans les domaines de l'économie, de la conception technique et de la technologie utilisée, du fonctionnement, de l'utilisation et du respect de l'environnement.

Les nominés des 5 catégories et des 2 Prix spéciaux étaient annoncés le 18 janvier lors des Press Days et les lauréats seront dévoilés lors de la soirée de remise des Awards le premier jour du salon.

LE JURY INTERNATIONAL

- **Domenico Campogrande**, directeur général, Fédération de l'Industrie Européenne de la Construction (FIEC)
- **Michel Petitjean**, secrétaire général, European Rental Association (ERA)
- **Maria Moreno**, directrice International, Asociacion de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN)
- **Alessio Rimoldi**, secrétaire général, Federation of the European Precast Concrete Industry (BIBM)
- **Brian Jones**, président, Construction Plant-Hire Association
- **Massimiliano Ruggeri**, directeur technique, Imamoter
- **Michele Levati**, directeur L22 Civil Engineering, Lombardini 22
- **Heinz G. Rittman**, directeur général, Deutscher Auslandsbau Verband
- **Kjetil TONNING**, Président honoraire de la FIEC Norvège Ingénieur civil et structurel (M.Sc.)

Découvrez les
lauréats
à partir du
25 avril 2024



« Je crois que le développement technologique est l'un des éléments essentiels pour aborder sérieusement la crise climatique dans laquelle nous nous trouvons, et INTERMAT est l'un de ces événements où nous pouvons faire le point sur les frontières de ce développement. Ce sera certainement un moment de confrontation sur l'évolution des différents secteurs du monde de la construction, qui devient de plus en plus vaste et complexe, et donc d'un grand intérêt pour nous, les concepteurs. Je suis très intéressé, par exemple, à examiner de près l'évolution du secteur de la démolition, avec une référence particulière à la démolition sélective, en relation avec le cycle de vie du bâtiment et la réutilisation des matériaux, un thème essentiel pour la décarbonation dans le monde de la construction et sur lequel il y a encore beaucoup de chemin à parcourir. »

Michele Levati
Lombardini 22



LE JURY NATIONAL

- **Dominique Chevillard**, directeur technique et de la recherche, FNTF
- **Christophe Possémé**, président, UMGO-FFB
- **Fabrice Blanc**, directeur Matériel, Eiffage Génie Civil
- **Maxime Chamillard**, coordinateur Labs & consultant Stratégie innovation, Impulse Partner
- **Vincent Simon**, directeur de l'engagement des ambassadeurs, WorldSkills
- **Matthieu Armengaud**, responsable Maintenance Sécurité Environnement, DLR
- **Frédéric Peigne**, directeur de Projet des Lignes 16 et 17 du Grand Paris Express, Société du Grand Paris
- **François Renault**, directeur Matériel et Environnement, Kiloutou
- **Anthony Goubert**, influenceur, Radio TP

« Depuis plus de 30 ans dans le secteur de la construction pour des projets dans les domaines de l'énergie, de l'environnement et du transport en France et à l'étranger, je suis très honoré de participer en qualité de jury au concours qui vient récompenser les meilleures pratiques dans le domaine de la construction. Le projet des Lignes 16 et 17 du Grand Paris Express, qui fait appel à un panel très large de technologies de la construction, est un projet de transport mais surtout d'aménagement du territoire francilien qui va transformer le quotidien de millions d'usagers. Convaincu que l'innovation dans le domaine de la construction permettra des gains significatifs en termes de protection des personnels, d'amélioration du bilan carbone des opérations, de meilleure compétitivité des entreprises de travaux, j'attends de cette participation un moment d'échange, de partage et espère mettre à l'honneur les nouvelles pratiques dans notre domaine. »

Frédéric Peigne
Société du Grand Paris



Le Village Start-up

Un tremplin pour accélérer l'innovation et la décarbonation

Organisé en partenariat avec Impulse Partners*



Pensé comme un espace d'animation et de convivialité, le Village Start-up, organisé en partenariat avec Impulse Partners, est situé au cœur du Pôle Nouvelles Technologies & Énergies, pour valoriser les dernières solutions technologiques répondant aux enjeux de la décarbonation et digitalisation de la construction.

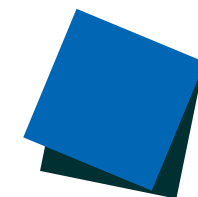
Véritable tremplin pour accélérer l'innovation dans la construction et faire émerger les jeunes sociétés parmi les grands, le Village Start-up réunit une dizaine de sociétés pour permettre aux visiteurs de découvrir des solutions concrètes qui répondent aux problématiques actuelles de la construction mais également de repérer les technologies et pratiques de demain.

En complément de l'offre exposant, le Village Start-up propose un programme de conférences, pitches et prises de parole, notamment avec Impulse Partners, pour permettre de décrypter les grandes tendances d'innovation et leurs impacts sur les métiers, la sécurité, la formation... autour de cas concrets de collaborations réussies entre les start up et les acteurs traditionnels de la filière.



« INTERMAT a toujours été un lieu et un moment d'innovation incontournable permettant de faire évoluer le secteur de la construction et des infrastructures. Nous sommes ravis de contribuer à cette démarche en tant que partenaire du salon à travers le Village Start-up qui vise à favoriser la découverte de nouvelles solutions et le partage d'expertise et d'expérience entre les acteurs de la filière. »

Stéphanie Bigeon-Bienvenu
Impulse Partners*



*Impulse Partners accélère la transformation des acteurs du bâtiment et des travaux publics qui participent à une construction responsable à l'échelle des immeubles, des quartiers, des villes. Impulse Partners accompagne les réflexions stratégiques des entreprises de construction et travaux publics, fabricants de matériaux, négoce, loueurs, pour les aider à renouveler et repenser leur offre, transformer leur métier, faire évoluer leur process et leur organisation et aider les collaborateurs à monter en compétence.

Le programme Village Start-up

MERCREDI 24 AVRIL

- 10 h 45 - 11 h 25 : Les matériaux biosourcés dans la construction, état des lieux et opportunités, par Stéphanie Bignon-Bienvenu, associée, Impulse Partners
- 11 h 30 - 12 h 10 : Atelier EO DEV par Thibault Tallieu, directeur marketing & communication, EO DEV
- 12 h 15 - 13 h : Comment appréhender le Mécanisme d'Ajustement Carbone aux Frontières (MACF) et en sortir vainqueur ? par Michaël Boulanger, président directeur général, RM Boulanger et Anne Samson, responsable marketing & communication, RM Boulanger
- 14 h 15 - 17 h : Club des entreprises de Connexion 21 : décarbonation et infrastructures : une solution l'Hydrogène, où en sommes-nous ? par Philippe Boucly, président de France Hydrogène suivi par le pitch de trois start up.

JEUDI 25 AVRIL

- 10 h - 10 h 40 : Atelier Watèa – Comment décarboner sa flotte de véhicules utilitaires et répondre aux nouvelles réglementations ?
- 10 h 45 - 11 h 25 : Présentation des tendances de l'IA dans la construction par Maxime Chamillard, manager, Impulse Partners
- 11 h 30 - 12 h 10 : Transition écologiques des engins : jusqu'où peut aller le retrofit ? par Mickaël Robert, président, Novum Tech et Ravi Vinayagam, expert moteurs et émissions, Eneria
- 12 h 15 - 13 h : Les solutions hydrogène pour le bâtiment par Thibault Tallieu, Directeur Marketing & Communication, EODev, Inès Taoufik, chargée de mission, référente thématique bâtiment, France Hydrogène et Gaëtan Savin, Responsable Commercial, H2Gremm
- 14 h - 14 h 40 : Retrofit Hydrogène :



une solution rapide pour accélérer la décarbonation des véhicules de chantier par Jérémy Cantin, Chargé d'Innovation décarbonation & Hydrogène chez e-Néo et membre de la Coalition Retrofit H2, Vincent Lallemand, Directeur Général Délégué chez GCK et membre de la Coalition Retrofit H2 et Leslie Rivat, déléguée générale adjointe à la Coalition Retrofit H2

- 14 h 45 - 15 h 25 : Atelier Infra 2050
- 15 h 30 - 16 h 10 : Atelier BNPP Leasing Solutions
- 16 h 15 - 17 h : Renforcer la sécurité numérique dans le secteur de la construction : défis et solutions par Pierre Pleven, Strategic Advisor, Campus Cyber

VENDREDI 26 AVRIL

- 10 h 45 - 11 h 25 : Présentation de l'Observatoire des tendances de l'innovation dans le BTP par Mohamed Trabelsi, direction technique, OPPBTP, Franck Le Nuellec, directeur du marketing, développement et innovation stratégique, CCCA-BTP et Stéphanie Bignon-Bienvenu, associé, Impulse Partners
- 12 h 15 - 13 h : Atelier Impulse Partners
- 14 h - 16 h : Atelier Impulse Partners

World Of Concrete Europe



at



Le rendez-vous européen de toute la filière béton, mobilisée pour répondre aux enjeux de la décarbonation

Le World Of Concrete Europe réunit, conjointement au salon INTERMAT et intégré au pôle Bâtiment, Génie civil et Filière du Béton, toute la chaîne de valeur de la filière béton autour d'une exposition et d'un forum. Vitrine de l'ensemble de la profession, unie et mobilisée pour mieux construire demain et bâtir une trajectoire collective de décarbonation, ce rendez-vous incontournable ambitionne de valoriser la formidable dynamique d'innovation de tous les acteurs de la filière béton.

La combinaison d'un espace d'exposition et d'un forum permet aux visiteurs de découvrir l'offre complète et variée de la filière, de l'amont à l'aval, et un panorama exhaustif des dernières avancées du marché européen du béton en matière de produits, technologies, process, applications, matériels...

Le World Of Concrete Europe rassemble 200 exposants.

Tous les acteurs-clés de la filière européenne du béton sont au rendez-vous de cet événement de référence pour créer une plateforme d'échanges et porter l'image d'un matériau universel, polyvalent et innovant en pleine mutation environnementale.

La zone d'exposition

Toute l'industrie du béton y est représentée autour d'une offre complète, de l'amont à l'aval :

- Industrie du béton, autres matériels et équipements
- Installations et équipements pour la production du béton
- Installations et équipements pour le béton préfabriqué
- Matériaux pour le béton
- Matériels et équipements pour les bétons spéciaux et décoratifs
- Matériels, livraison et mise en œuvre du béton prêt à l'emploi
- Nouvelles technologies, services et ingénierie pour le béton
- Économie circulaire du béton



Un programme sur le thème

La décarbonation en marche dans la filière béton

MERCREDI 24 AVRIL 11 h - 12 h :

- **Conférence inaugurale Les enjeux de la décarbonation pour la filière béton**, présentée par Florent Dubois, directeur immobilier et construction durable, NEXITY et auteur du livre Béton écologique et construction durable
- **La filière béton actrice d'une société décarbonée** : les besoins de construction face aux objectifs carbone nationaux (stratégies et feuilles de route BTP/aménagement, la France en première ligne du réchauffement climatique) et la transition déjà amorcée par la filière.
- **Les grands leviers de décarbonation et les solutions de la filière béton** : feuille de route de décarbonation de la filière ciment-béton. Au-delà du ciment : comment mobiliser l'ensemble de la chaîne pour atteindre la neutralité carbone ?
- **Panorama d'innovations et pistes de réflexion** : comment le béton et les systèmes constructifs peuvent se transformer grâce aux matériaux bio/géosourcés, aux procédés d'impression 3D, à l'IA et la réussite de la transition de la filière face à la nouvelle donne écologique.

MERCREDI 24 AVRIL 14 h 30 - 16 h :

- **TABLE RONDE : Relever le défi de l'économie circulaire et du recyclage**, animée par Etienne Webre, directeur général adjoint, EVOLIS et Christine Raynaud, rédactrice en chef, Prescription Béton

INTERVENANTS

Charlotte Bernard,
responsable, GRANUDEM Développement

Mathieu Hiblot,
directeur délégué, ECOMINERO

Fabio Mastroianni,
directeur général délégué, AGYRE

Thomas Pernin,
ingénieur matériaux, CERIB

Alessio Rimoldi,
secrétaire général, BIBM

JEUDI 25 AVRIL 10 H - 11 H 30

- **TABLE RONDE : Décarboner les bétons prêts à l'emploi**, animée par Colin Rousselet, journaliste, AC Presse

INTERVENANTS

Julien Beideler,
secrétaire général, FFB-UMGO

Yannis Martin,
directeur commercial ou Stéphanie Bondoux, directrice certification et homologation, HOFFMANN GREEN

Patrick Montagné,
directeur d'activité béton, ciment et export, MAPEI France

François Redron,
directeur général, CIMBéton

John-Erik Reiersen,
CEO, BETONG NORGE

Réduire l'empreinte carbone des bétons est avant tout un travail commun. Et tous les acteurs de ce secteur d'activité sont en mesure d'apporter leur pierre à l'édifice.

Du cimentier à l'adjuvantier, en passant par les fournisseurs de matières premières et de constituants secondaires. Mais quels sont les différents vecteurs qui permettent d'agir sur cette décarbonation des bétons ? Quelles sont les actions concrètes des cimentiers ? Qu'en est-il des composants alternatifs ? Quel est le rôle de l'adjuvantation ? La décarbonation a-t-elle une influence sur la mise en œuvre du béton, sur sa prise, sur sa montée en résistance, sur ses performances ? Et comment les choses se passent-elles ailleurs ?

JEUDI 25 AVRIL 14 h - 15 h 30

- **TABLE RONDE : Une logistique optimisée**, un véritable levier de la décarbonation, animée par Pascal Petit-Jean, secrétaire général, SEIMAT

INTERVENANTS

Thomas Bonvalot,
LEICA Géosystem

Iván Martinsanz,
head of PUTZMEISTER France

Un représentant de SCHWING STETTER

Un représentant du Group AVRIL

Présentation du projet Archipel

VENDREDI 26 AVRIL 10 h - 11 h 30

- **TABLE RONDE : La construction béton hors site**, animée par Frédéric Gluzicki, directeur des rédactions, AC Presse.

INTERVENANTS

Céline Beaujolin,
déléguée générale, Filière Hors site France

Mickaël Carvalho,
directeur, Prega Normandie, filiale GA Smart Building

Jacques Manzoni,
directeur général, FIB

Lionel Morenval,
CEO et fondateur, MUANCE



Et si la construction hors site était la voie royale pour industrialiser le secteur du bâtiment en France.

Elle semble offrir qualité de conception, coûts et délais réduits. Mais qu'entend-on aujourd'hui par "construction hors site" ? Quelles sont les différences fondamentales avec ce que l'on appelle depuis plus d'un siècle "préfabrication" ? Quels sont les facteurs qui pourraient permettre d'accélérer l'utilisation de cette technologie constructive en bâtiment ? Y a-t-il aussi des freins ? La construction hors site béton est-elle une bonne réponse à la décarbonation du secteur du bâtiment et aux exigences de la RE2020 ?

VENDREDI 26 AVRIL 14 h - 15 h 30

- **TABLE RONDE : L'impression 3 D au service de la décarbonation** animée par Laure Regnaud, directrice de l'École Française du Béton.

INTERVENANTS

Dominique Corvez ,
président directeur general, XtreeE

Céline Florence,
responsable Chaire Ingénierie des bétons, ESTP

Olivier Martinage,
responsable 3D Lithosys Vicat Sysnergie

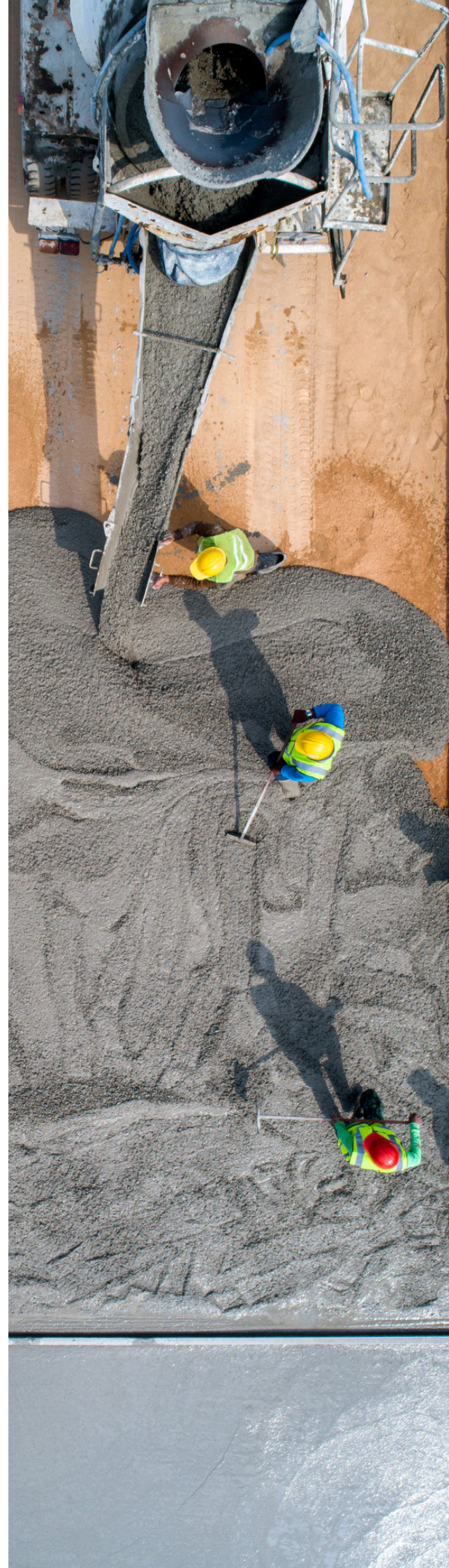
Nicolas Roussel,
président et directeur de recherche, RILEM

Les atouts de l'impression 3D en béton pour la décarbonation dans la construction : limites et contraintes actuelles du procédé innovant, état d'avancement de la R&D, formation des futurs acteurs du BTP aux innovations telle que la 3D.

Le comité de pilotage du Forum est constitué par les experts des principales organisations professionnelles et organismes de la filière béton :

- Julien Beideler, secrétaire général, UMGO-FFB
- Frédéric Gluzicki, directeur de Béton[s] le Magazine
- Jacques Manzoni, directeur général, FIB
- Gwana Marques, déléguée régionale Île-de-France Normandie, SNBPE
- Iván Martinsanz, Head of Putzmeister France
- Lionel Monfront, directeur Produits Marchés, CERIB
- Pascal Petit-Jean, secrétaire général, SEIMAT
- Laure Regnaud, directrice de l'École Française du Béton
- François Redron, directeur général, CIMbéton
- Etienne Webre, directeur général adjoint, EVOLIS

Dans le cadre de la 9^e édition du concours international des INTERMAT Innovation Awards un prix sera décerné dans la catégorie Bâtiment, Génie civil et Filière du Béton ainsi qu'un prix spécial World of Concrete Europe pour récompenser une entreprise proposant une innovation spécifique au marché du béton. Les lauréats seront annoncés lors de la soirée de remise des Awards le 24 avril à 18 h 30.



INTERMAT DEMO

L'art de mettre en scène les innovations des matériels et équipements de construction

 Zone démo

INTERMAT DEMO est l'une des attractions majeures du salon, avec une zone extérieure unique dédiée aux démonstrations où les exposants valorisent leurs matériels et équipements en condition réelle d'utilisation.

nouveauté 2024

la décarbonation au cœur des démonstrations

La Zone Démo INTERMAT accueille en 2024 des matériels innovants et de nouvelle génération et permet de s'immerger dans le chantier de construction de demain.

Au travers d'un programme de près de 200 démonstrations d'engins de chantiers, les professionnels de la construction peuvent découvrir le savoir-faire des fabricants et **les évolutions des matériels et engins bas carbone et digitalisés pour plus de sécurité, de productivité, de frugalité énergétique...**

Les animations de la Zone INTERMAT Démo, axées sur les thématiques de la décarbonation et de la sécurité, ponctuent toutes les 10 minutes les 4 jours de l'événement.

Tous les jours, le show des engins de chantier en mouvement !



INTERMAT 2018 ©LoranDherin

nouveauté 2024

INTERMAT Démo est partagée en deux zones : la zone gravier et la zone sable afin d'offrir une mise en situation sur deux matières de chantier de construction. Chaque zone sera rythmée par une démonstration toutes les dix minutes de 9 h 30 à 17 h 30.

Zone INTERMAT SABLE

démo
1

EUROMAIR

Europe Projection : mise en route de la machine à chape sèche x-screed D60 avec application du produit sable au sol et machine MIXPRO 28 - 3 kW Ragréage & PROJECT CP 35 + malaxeur PREMIUM

KINSHOFER

Démonstrations sur la manœuvrabilité et la flexibilité de la gamme de Tiltrotators NOX pour excavatrices.

KASSBOHRER

Démonstration du nouveau PowerBully 12D, un dumper sur chenilles pour le secteur de la construction, avec un focus sur les caractéristiques de conduite du PowerBully.

ROTOTILT

Démonstration de changement d'outils et de nivellement avec le Volvo EW150.

IDIG

Démonstration de la précision du système iDig ainsi que sa simplicité d'utilisation. Délimiter un chantier au GPS et creuser avec la pelle la surface délimitée.

Zone INTERMAT GRAVIER

démo
2

RIVARD

Manœuvre et positionnement de l'équipement 32T par radiocommande, aspiration des graviers par bras articulé, bennage des graviers.

THEAM

Démonstration du Sprider, outil permettant de placer de l'enrobé (exemple : pour des tranchées, trottoirs, etc.).

GILBERT

Manipulation de la machine MG-90 et/ou MG-60 avec pelle excavatrice, prise de palplanches au sol et les mettre debout en montrant la rotation 360° de la machine. Montrer la fonction du vibrofonneur pour le pieutage sans creuser dans le sol.

MERLO

Présentation de la machine électrique EW25.5-90 sous deux utilisations avec notamment un focus sur l'interchangeabilité de la batterie, les solutions de télématiques et les avantages en termes de coûts d'utilisation d'un modèle électrique vs un modèle thermique.

GD PFC Construction

Démonstration de la platefine sur amplirole avec un focus sur le chargement pour stockage et transport des blindages pour sécuriser les travaux en tranchée.



Service gratuit de business meetings

BUSINESS MEETINGS

by



INTERMAT 2024 propose de participer gratuitement à un programme de Business Meetings qualifiés permettant d'organiser des rendez-vous personnalisés entre visiteurs et exposants.

Les exposants sont invités à s'inscrire sur la plateforme de Business Meetings en renseignant leur profil, offre, produits et avantages et les créneaux de disponibilités des personnes présentes sur le stand.

Les visiteurs ont accès à la plateforme pour choisir les exposants qu'ils souhaitent rencontrer pendant le salon.

La vocation de ce service gratuit est de permettre aux visiteurs d'identifier rapidement les solutions concrètes pour l'avancement de leurs projets et d'optimiser leur visite au travers de contacts privilégiés et productifs avec les exposants.

informations pratiques

**Du 24 au 27 avril 2024
au Parc des Expositions
de Paris-Nord Villepinte**

**Horaires d'ouverture visiteurs :
tous les jours de 9 h 00 à 18 h 00**

Entrée visiteurs et exposants :

station Parc des Expositions entrées des Halls 5a et 6 et Entrées extérieures au niveau des parkings

Accès PMR : tous les halls du parc des expositions de Villepinte sont de plain-pied et les installations aux normes pour accueillir les visiteurs à mobilité réduite (parkings, ascenseurs, sanitaires).

En covoiturage : un mode de transport plus responsable pour venir sur le salon avec le partage du trajet par BlaBlacar

**30 000 repas offerts
aux visiteurs dans une
ambiance conviviale**

**Encore une nouveauté au programme de l'édition 2024 :
30 000 repas sont offerts aux visiteurs pendant les
4 jours du salon INTERMAT dans 3 espaces de restauration,
de convivialité et d'animation : La taverne, L'auberge et
La guingette, avec un terrain de pétanque.**

Contacts INTERMAT

COMEXPOSIUM

Laura SANCHEZ,

Directrice Marketing et Communication

+ 33 (0)7 60 34 67 28

laura.sanchez@comexposium.com

Lisa MARCHAL,

Chargée de Communication

+ 33 (0)6 50 58 21 75

lisa.marchal@comexposium.com

Contacts PRESSE

LA VILLA Maison de Communication

Esther LEMBLÉ

+ 33 (0)6 23 49 63 61

elemble@lavillagroupe.com

Noëlla ZEH MBARGA

+33 (0)7 69 52 21 83

nzehmbarga@lavillagroupe.com

Patricia DESMERGER

+33 (0)6 07 47 34 77

patricia.desmerger@orange.fr

PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM

Suivez-nous



#INTERMATPARIS

CONJOINTEMENT AU SALON

