



Sous le haut patronage de
Monsieur Emmanuel MACRON,
Président de la République



2024
**iNTER
MAT.**

PARIS
24 - 27 AVRIL 2024

Salon des solutions
& technologies durables
pour la construction



Toute la filière construction
résolument mobilisée
pour mieux construire demain.

**#dé
car
bona
tion**

CONJOINTEMENT AU SALON





Sommaire

ÉDITOS p. 3

Christophe Lecarpentier, directeur d'INTERMAT
Jean-Claude Fayat, président d'EVOLIS
Davy Guillemard, président du SEIMAT

Le salon des solutions & technologies durables pour la construction p. 6

Fiche d'identité - Organismes

Engagements de la filière construction, p. 9 unie face aux défis climatiques et sociaux

Les perspectives d'activités du marché français p. 13 de la construction et des matériels en 2024

La filière européenne de la construction au rendez-vous p. 18

Une édition 2024 repensée autour des 4 grands défis p. 21 de la construction

#Innovations

Un Plateau TV BFM Business au cœur du nouvel Espace Filière

#Énergies

Le nouveau Pôle Nouvelles Technologies & Énergies

#Nouvelles équations

Le nouvel espace dédié à l'Emploi-Formation

La location de matériels de construction

#Engagements

La thématique du bas carbone au cœur du salon - La Charte RSE d'INTERMAT

Une offre exposants enrichie et ciblée autour de 5 pôles d'expertise p. 29

Plan du salon

Pôle Terrassement, Démolition et Transport

Pôle Routes, Industries des matériaux et fondations

Pôle Levage et Manutention

Pôle Bâtiment, Génie civil et Filière du Béton, incluant le World Of Concrete Europe

Pôle Nouvelles Technologies & Énergies

Les événements phares et grands temps forts p. 32

INTERMAT Innovation Awards : 9^e édition du concours international de l'innovation dans la construction

Le Village Start-up : un tremplin pour accélérer l'innovation et la décarbonation

World of Concrete Europe : le rendez-vous européen de toute la filière béton, mobilisée pour répondre aux enjeux de la décarbonation

INTERMAT Demo : l'art de mettre en scène les innovations des matériels de construction

Éditos



Christophe Lecarpentier,
directeur d'INTERMAT

La plateforme fédératrice de l'ensemble de la filière construction

Face aux immenses enjeux environnementaux, économiques et sociaux que le secteur de la construction doit relever, nous avons voulu repenser INTERMAT comme le lieu de rassemblement et de partage de l'ensemble de la filière, unie pour bâtir une trajectoire collective de décarbonation, fil rouge de notre édition 2024.

Nous nous réjouissons de la mobilisation à nos côtés des cinq principales organisations professionnelles du secteur car la collaboration entre constructeurs de matériels et équipements, fournisseurs d'énergie et entreprises de construction est essentielle pour apporter collectivement des réponses adaptées aux professionnels et répondre au plus près à leur quête de solutions novatrices et durables.

Les matériels et équipements au cœur des enjeux de décarbonation

Les constructeurs français et internationaux de matériels, qui prennent toute leur part pour permettre d'atteindre les objectifs de décarbonation fixés à l'horizon 2050, ont choisi INTERMAT pour valoriser leur dynamique d'innovation, qui depuis l'édition 2018, s'est fortement accélérée pour réussir ce challenge.

INTERMAT 2024 sera leur vitrine et celle de tous les acteurs de la construction, mobilisés pour partager une même vision et faire valoir les dernières avancées du marché en termes de machines, équipements, technologies, digitalisation, solutions de stockage d'énergie et location d'engins.

Un modèle de salon repensé autour des grands défis de la construction

Dans ce contexte, le millésime 2024 sera celui du renouveau, avec un modèle de salon repensé en termes de format et d'offre recentrée autour de quatre piliers : Innovations, Énergies, Nouvelles équations et Engagements, qui proposeront chacun des temps forts et des développements inscrits dans les quatre grands défis de la construction.

Nouveauté 2024, le plateau TV BFM Business de l'Espace Filière, doté d'un cycle de tables rondes, permettra d'envisager globalement les problématiques sociétales, énergétiques et économiques, les enjeux de la décarbonation et digitalisation mais aussi de mobiliser les pouvoirs publics sur le rôle fondamental de notre secteur pour atteindre la neutralité carbone.

Un nouvel espace dédié à l'emploi-formation permettra de valoriser les actions menées par les fédérations pour valoriser l'attractivité des métiers du bâtiment et des travaux publics, de favoriser la connexion entre les jeunes talents et les entreprises, autour d'ateliers, conférences et sessions de job dating.

L'offre exposants sera repositionnée autour de 5 pôles d'expertise, avec un nouveau pôle consacré aux Nouvelles Technologies et Énergies pour présenter les équipements intégrant des sources d'énergies alternatives, les ingénieries du virtuel, les véhicules autonomes..., avec une zone de démonstration pour se projeter sur le chantier de demain.

La thématique du bas carbone s'invitera aussi au cœur du salon pour améliorer sa performance environnementale, au travers de la charte RSE que nous avons instaurée pour inscrire l'événement dans une dimension plus responsable et encourager exposants et visiteurs à conduire le changement.

Et toujours, les grands temps forts qui font l'ADN d'INTERMAT

Le concours international INTERMAT Innovation Awards : la valorisation des matériels les plus innovants présentés par les exposants du salon dont les nominés seront révélés lors des Press Days.

Le Village Start-up : la découverte des solutions, technologies et pratiques de demain autour d'un espace d'exposition, d'animations et de conférences.

INTERMAT Démo : la démonstration des matériels innovants en condition réelle d'utilisation pour s'immerger sur le chantier de demain.

Le WORD OF CONCRETE EUROPE : toute la chaîne de valeur de la filière européenne du béton réunie autour d'une exposition et d'un forum.

Rendez-vous du 24 au 27 avril :

4 jours pour découvrir la formidable dynamique d'innovation de tous les acteurs de la construction, engagés pour bâtir un avenir post-carbone.



INTERMAT 2018



Jean-Claude Fayat,
président d'EVOLIS

« La nouvelle édition du salon INTERMAT, qui se déroulera du 24 au 27 avril 2024, après 6 ans d'absence pour cause de COVID, doit être un catalyseur du changement sans précédent que vivent nos entreprises.

Pour cela, toute la filière qui s'est rassemblée pour écrire une feuille de route structurante pour les 5 à 10 ans qui viennent : quelles solutions, quel bouquet énergétique décarbonés, au service de quels usages ? Nous souhaitons relever le défi d'apporter des réponses claires à ces questions que se poseront tous les visiteurs, que nous recevrons à Villepinte.

C'est une chance d'avoir en France, une filière de l'industrie de la Construction, qui est probablement l'une des filières d'excellence de notre pays (au même titre que les secteurs du luxe ou de l'aéronautique). Nous avons de très grands donneurs d'ordres, loueurs, importateurs, constructeurs d'équipement, de nombreuses ETI et PMI très innovantes... toutes ces entreprises, tous ces acteurs sont engagés dans la Responsabilité Sociale et Environnementale et souvent en avance sur la réglementation.

Nos organisations ont travaillé ensemble pour aligner leurs points de vue : la FNTP, la FFB, le DLR, le SEIMAT et EVOLIS ont travaillé conjointement pour écrire et proposer

une feuille de route sur la durabilité et la décarbonation, intégrant le monde des énergéticiens, donnant la parole aux villes de plus en plus durables...

Notre constat est très encourageant : l'écosystème français est en avance sur le sujet de la durabilité des matériels comme sur celui de la décarbonation. Cette avance n'est pourtant probablement pas suffisamment visible. Avoir un grand salon à Paris est une chance pour montrer comment notre filière se met en marche et inviter les décideurs publics à prendre conscience que le chantier décarboné, mais aussi plus silencieux et moins polluant est une réalité de demain.

INTERMAT sera donc aussi le lieu de cette prise de conscience, d'échanges que nous souhaitons fructueux entre industriels, avec les décideurs publics qui sont amenés à positionner leur réglementation sur les bons sujets en favorisant l'innovation des industriels. »



Davy Guillemard,
président du SEIMAT

« INTERMAT est l'événement majeur de l'année 2024 pour notre secteur d'activité, qui permet de rassembler les acteurs de la filière : constructeurs de matériels et équipements, prestataires de services, distributeurs, loueurs, grands opérateurs et utilisateurs.

Cette édition que nous avons souhaitée construite en filière a été repensée et placée sous le signe de la décarbonation. Les visiteurs vont ainsi découvrir une large palette de solutions pour accompagner les ambitions des acteurs de notre écosystème de réduire les émissions de gaz à effet de serre. En effet il n'y a pas une technologie « miracle » mais notre cible du « zéro émission » sera atteinte grâce à un ensemble de solutions, parfaitement adaptées à chaque utilisation, beaucoup sont d'ores et déjà disponibles chez les constructeurs de machines et équipements.

La décarbonation du secteur du bâtiment et des travaux publics est un axe majeur de notre économie nationale, le SEIMAT et ses adhérents se sont fortement impliqués dans cette voie, notamment en participant avec les pouvoirs publics à l'écriture de la feuille de route nationale de décarbonation des engins de chantier. Cette année le salon INTERMAT sera l'expression de ces travaux engagés par la profession en présentant sur les stands des exposants les solutions techniques innovantes, des motorisations alternatives, mais aussi des dispositifs permettant d'améliorer l'efficacité énergétique dans l'acte de construire.

Pour permettre aux visiteurs de décrypter cette transition énergétique et les différentes voies existantes et à venir pour l'aborder, en compléments des stands de nos marques mondiales tournées vers les innovations, un programme riche et varié de conférences et tables rondes animées par des experts leur sera proposé pour les informer et les accompagner dans leur démarche.

Enfin, INTERMAT reste un moment privilégié pour tous les professionnels du secteur du bâtiment et des travaux publics pour se retrouver, échanger et découvrir les solutions attendues, dans un environnement convivial et professionnel. »



Le salon des solutions & technologies durables pour la construction



#FICHE D'IDENTITÉ

1 000
exposants

dont **65 %**
d'internationaux

40 pays

Périodicité : triennale

3 halls
d'exposition

2 zones
d'exposition
extérieure

1 zone de
démonstrations

BFM
BUSINESS

Le plateau TV BFM Business
de l'Espace Filière

L'Espace
Emploi-Formation

Un modèle de salon repensé autour
des **4** grands défis de la construction

#1.
Innovations

#2.
Énergies

#3.
Nouvelles équations

#4.
Engagements

5 pôles d'expertise

pour une offre exposants ciblée et enrichie

La décarbonation au cœur
de l'édition 2024 avec

1 nouveau pôle **Nouvelles
Technologies & Énergies**

50 %

des visiteurs
issus d'une entreprise
de BTP

INTERMAT s'adresse aux activités de :

- Gestion de parc matériel et équipements, services techniques
- Services de travaux, bureaux d'études et ingénierie
- **Nouveauté 2024** : services innovation, R&D, BIM et transformation numérique, QSE, prospective, développement durable...

#ORGANISATEURS

S.E INTERMAT réunit :



EVOLIS

Regroupement du CISMA (syndicat des équipements de construction, infrastructures, sidérurgie et de manutention) et PROFLUID (Association Française des Pompes et Agitateurs, des Compresseurs et de la Robinetterie) est l'organisation professionnelle représentative des acteurs qui évoluent sur le marché français des biens d'équipement mécanique. Depuis son rapprochement avec le SYMOP (organisation des machines et équipements pour la production industrielle), EVOLIS représente 600 entreprises adhérentes, 82 000 emplois en France et un chiffre d'affaires de 18 milliards d'euros dont 11 milliards à l'export.

www.evolis.org



SEIMAT

Le syndicat des Entreprises Internationales de Matériels de Construction et de Manutention. Le SEIMAT fédère et anime les principaux acteurs mondiaux des équipements et matériels de construction agissant en France. Le syndicat apporte à ses adhérents une expertise dans les domaines juridique, technique, social, environnement, douane, hygiène et sécurité. Il leur propose également une information constamment mise à jour sur l'activité économique et industrielle et produit les statistiques des ventes de matériels en France. Au travers de son association Club SEIMAT, il contribue activement à la promotion et l'amélioration de l'image de marque des métiers de la maintenance des matériels de construction et de manutention.

www.seimat.com



COMEXPOSIUM

L'un des leaders mondiaux de l'organisation d'événements et de l'animation de communautés autour de leur business et de leurs passions. Comexposium organise plus de 150 événements professionnels et grand public, couvrant plus de 10 secteurs d'activité (agriculture/alimentation, retail/digital, mode/accessoires, loisirs...). Le groupe met en relation 48 000 exposants et 3,5 millions de visiteurs, 365 jours par an dans 22 pays. Créateur d'expériences et de rencontres entre les individus, Comexposium permet à ses communautés d'être connectées toute l'année via des leviers omnicanaux efficaces et ciblés, grâce à ses événements (SIAL, All4Pack emballage paris, Paris Retail Week, One to One Monaco & Biarritz, Foire de Paris, Rétromobile...) et leurs contenus associés.



**Engagements
de la filière
construction,
unie face aux
défis climatiques
et sociaux**

Nous, fédérations de la Filière Construction, nous engageons à unir nos efforts pour surmonter ensemble les défis climatiques et sociétaux qui marquent notre époque.

Dans la foulée des accords de Paris de 2016, la France s'est lancée dans une lutte sans précédent contre le réchauffement climatique, avec pour ambition la neutralité carbone d'ici 2050. Nous avons un rôle central à jouer dans cette transition vers une décarbonation totale de la société. Nous sommes résolus à assumer cette responsabilité avec détermination, tout en reconnaissant la nécessité d'un appui solide de la part des autorités et du gouvernement.

Nous reconnaissons que cette décarbonation exige une transformation profonde de notre secteur. Cela nécessite une refonte de nos méthodes à tous les niveaux, de la conception des infrastructures et des bâtiments à l'utilisation des matériaux, des matériels et des équipements, en passant par la formation et les pratiques professionnelles. C'est un défi colossal, mais nous sommes prêts à le relever ensemble.

Depuis l'édition 2018 d'INTERMAT, notre secteur a connu de nombreux bouleversements. Les innovations technologiques, les nouvelles pratiques de construction et les nouvelles sources d'énergie sont autant de chances que nous devons saisir ensemble. Nous sommes déterminés à avancer main dans la main pour bénéficier pleinement de ces évolutions sans précédent.

Nous sommes conscients que les matériels de chantier, responsables d'environ 20% des émissions de gaz à effet de serre d'un chantier, doivent faire l'objet d'une attention particulière. Nous avons l'intention d'explorer activement les alternatives aux motorisations thermiques, qu'elles soient électriques, à base de biocarburants ou d'hydrogène. Nous sommes convaincus que cette transition énergétique ne peut se faire sans une vision à long terme, une approche collective et le soutien des autorités.

Parallèlement, nous souhaitons promouvoir nos métiers pour attirer et retenir les talents. Nous sommes conscients du défi que représente la pénurie de main d'œuvre et nous nous appliquons à mettre en avant les aspects passionnants de nos métiers et les opportunités offertes par la transition écologique et énergétique. Nous sommes convaincus que les avancées technologiques, notamment la digitalisation et la robotisation, contribueront à donner une image positive et innovante de notre filière.



INTERMAT 2018

À l'approche d'INTERMAT 2024, nous sommes déterminés à relever ensemble ces défis. L'union de notre filière est plus que jamais nécessaire pour assurer la transition vers une construction plus durable et plus respectueuse de l'environnement. Nous appelons tous les acteurs de la filière construction à nous rejoindre dans cette démarche et à soutenir cet élan d'union et de coopération.

« Le secteur des travaux publics a pris l'engagement de réduire son empreinte carbone de 40 % d'ici 2030. Cette ambition pourra être atteinte à condition de travailler de manière collective. 20 % de nos émissions de GES sont en effet liées au matériel de chantier et à l'énergie que nous utilisons. Il est donc nécessaire de mettre en place des mesures coordonnées impliquant l'ensemble des acteurs du secteur, dont les constructeurs et industriels, tout comme de travailler avec la puissance publique. Nombreux sont les jeunes que je rencontre et qui me disent : « Je ne savais pas que vous innoviez autant pour la transition écologique dans le secteur ! ». Ces réflexions sont révélatrices du fait que l'innovation et la transition écologique sont des enjeux majeurs d'attractivité pour les métiers des travaux publics. Et c'est une bonne nouvelle, car nous innovons, et nous le faisons désormais savoir ! »

Alain Grizaud

président de la Fédération Nationale
des Travaux Publics (FNTP) *



« La collaboration entre les entreprises du BTP et les constructeurs est essentielle pour co-construire les matériels de demain. Des matériels adaptés aux différentes typologies de chantiers – construction neuve, rénovation énergétique...- et aux différents environnements de travail, en zone urbaine comme en zone rurale. Nos entreprises sont résolument engagées dans la décarbonation de leurs activités et les matériels représentent un levier important pour y parvenir. Les questions restent nombreuses : pour quels usages ? Avec quelle performance ? A quel prix ? Avec quelles énergies ?... L'équation est complexe mais je suis sûr qu'ensemble, les acteurs de la filière sauront apporter des réponses concrètes et pragmatiques. Non seulement cela sera bénéfique pour l'enjeu climatique, mais aussi pour l'image de notre secteur et l'attractivité de nos métiers. »

Olivier Salleron

président de la Fédération Française
du Bâtiment (FFB)



« La décarbonation des matériels de chantier est un enjeu essentiel pour le secteur de la construction. Mais celle-ci ne doit pas se faire au détriment de l'efficacité opérationnelle et de la fiabilité. C'est pourquoi toutes les parties prenantes, dont les sociétés de location et les distributeurs, doivent pouvoir collectivement opter pour des technologies durables avec une vision à long terme.

En offrant la possibilité de disposer du bon matériel pour le bon usage, ce qui optimise les processus et réduit la durée des chantiers, la location est plébiscitée par les entreprises de construction, puisqu'elle représente globalement 80% de leur parc. Les loueurs de matériel ont donc un rôle primordial à jouer dans les solutions énergétiques à retenir pour les futurs engins. Mais nous avons besoin d'une ligne directrice gouvernementale claire en la matière.

Les avancées technologiques des équipements de chantier, combinant écologie et innovation, rendent le secteur de la construction plus attrayant pour les jeunes générations. Ces évolutions correspondent à leurs valeurs environnementales et à leur affinité avec le digital, tout en leur offrant l'opportunité d'acquérir des compétences recherchées sur le marché du travail. »

Philippe Cohet
président du DLR





Les perspectives d'activités du marché français de la construction en 2024

#LE MARCHÉ DES ÉQUIPEMENTS DE LA CONSTRUCTION

Selon la dernière enquête de conjoncture réalisée par EVOLIS auprès de ses membres, l'activité des industriels ralentira en 2024.

Comme indiqué par l'affaiblissement brutal des opinions des industriels sur les carnets de commandes au cours des prochains mois, l'assombrissement des perspectives d'activité touchera particulièrement le secteur des matériels pour le BTP, qui verra son chiffre d'affaires reculer de -6%.

Dans le secteur des équipements fluidiques, l'année 2024 sera caractérisée par une faible progression du chiffre d'affaires de l'ordre de +2%, dont +3% sur le marché domestique et seulement +1% à l'export. L'activité du secteur des équipements industriels devrait progresser de +1,7% en 2024, tiré principalement par le marché export.

Le carnet de commandes étant à la baisse, la charge de travail dans les bureaux d'études serait en diminution par rapport aux anticipations des chefs d'entreprise. **Enfin, dans le secteur des équipements de manutention, les industriels restent plus optimistes, mais anticipent tout de même un ralentissement avec une croissance attendue d'un peu moins de 5 %.** L'opinion quant aux carnets de commandes se dégrade légèrement, s'agissant en particulier du le marché domestique.

+1,7 %



ÉQUIPEMENTS
INDUSTRIELS

-6 %



MATÉRIELS POUR
LA CONSTRUCTION

+2 %



ÉQUIPEMENTS
FLUIDIQUES

+5 %



ÉQUIPEMENTS
DE MANUTENTION



#LE MARCHÉ DES TRAVAUX PUBLICS*

Après une année 2023 globalement plus satisfaisante que prévue grâce à des investissements dynamiques des métropoles et à la décélération de la hausse des coûts de production TP, le secteur des Travaux Publics anticipe pour 2024, une activité stable dans son ensemble mais contrastée par région et par type de clientèle.

Si l'effet du cycle municipal sur l'activité TP devrait être positif, la crise immobilière affectera l'investissement de la clientèle privée et des départements. L'arrêt des travaux pendant une large période autour des Jeux Olympiques 2024 (JOP) aura en outre un impact supplémentaire sur la région francilienne.

Compte tenu des différentes prévisions par maître d'ouvrage, et de leur poids relatif dans le chiffre d'affaires du secteur, la perspective d'activité des Travaux Publics est estimée à +2% en valeur pour 2024, soit une légère baisse de -1% ramenée en volume (avec une hypothèse de +3% de hausse des coûts de production). Cette érosion de la croissance TP s'explique en particulier par l'impact conjoncturel des Jeux Olympiques qui fait baisser de 2 points de pourcentage l'évolution du chiffre d'affaires TP.



Toutefois, si le secteur des Travaux Publics anticipe dans son ensemble une relative stabilité pour 2024, les entreprises pourraient connaître des situations très différentes selon la structure de leur clientèle ou leur territoire.

Les investissements du bloc communal et des grands opérateurs devraient rester les moteurs de l'activité l'année prochaine, à deux ans des échéances municipales. Au contraire, les inquiétudes reposent sur la maîtrise d'ouvrage privée, avec une crise immobilière profonde qui se met en place, et par ricochet sur les départements. Les dynamiques seront également très contrastées d'un territoire à l'autre, ce qui pourrait encore accroître les divergences entre des métropoles ou grosses intercommunalités qui lancent des projets structurants et les territoires plus ruraux où pourtant les besoins existent (notamment pour l'entretien).

#LE MARCHÉ DU BÂTIMENT*

Le contexte 2024 pour l'activité bâtiment restera peu favorable pour le bâtiment, malgré une stabilisation, voire une très modeste baisse des taux d'intérêt. De fait, la montée du chômage et la très faible croissance attendue (+0,4 % en volume) se révéleront peu favorables à des investissements de long terme.

La dégradation de l'environnement institutionnel viendra renforcer ce mouvement de fond, avec les amputations annoncées sur le PTZ, la fin programmée du « Pinel » en 2025, mais aussi la réforme assez déstabilisante de MaPrimeRénov' (limitation des rénovations par geste, mise en place complexe de Mon Accompagnateur Rénov').



En conséquence, 2024 marquera l'entrée en récession du bâtiment, avec un recul de 5,5 % du chiffre d'affaires en volume, tiré vers le bas par la chute de 14,6 % du neuf. Plus précisément, l'activité en logement neuf plongera de 21,3 %, pénalisée par la poursuite de l'effondrement des ouvertures de chantier : avec -15,9 %, elles tomberont à un plancher historique de 241 000 unités.

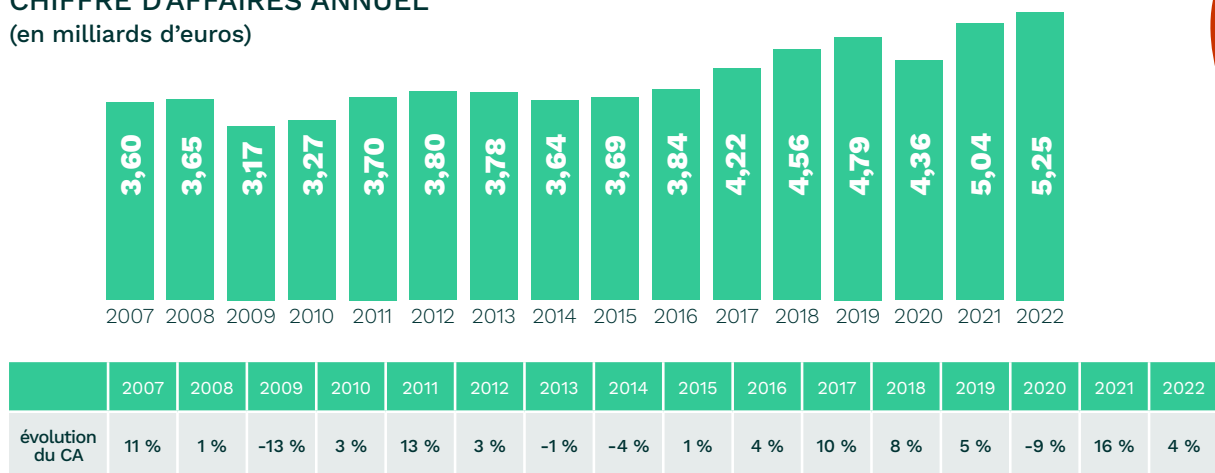
#LE MARCHÉ DE LA LOCATION

Le marché de la location poursuit sa hausse

Le chiffre d'affaires de la location a poursuivi sa croissance en 2022.

Avec une croissance estimée à 4 % en 2022, le chiffre d'affaires de la location atteint 5,25 milliards d'euros. La hausse du chiffre d'affaires semble témoigner d'une résistance du secteur de la location aux contraintes conjoncturelles de 2022. Pour 2023, la croissance du secteur pourrait être davantage entravée par les difficultés de recrutement dans le secteur du bâtiment, les pénuries de matières premières, les mouvements sociaux et l'augmentation des prix de l'énergie.

CHIFFRE D'AFFAIRES ANNUEL (en milliards d'euros)



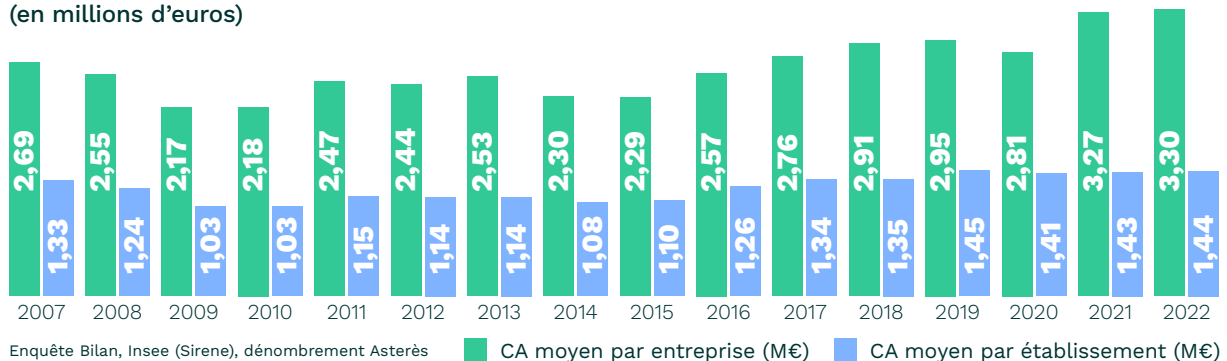
Enquête Bilan
Estimation Asterès sur la base des enquêtes DLR Bilan & Baromètre de la location et des statistiques des tribunaux de commerce

Le chiffre d'affaires moyen est stable

Le chiffre d'affaires moyen des entreprises de location reste stable après une forte hausse en 2021.

Il s'élève désormais à 3,30 millions d'euros par entreprise et à 1,44 million d'euros par établissement. En d'autres termes, le chiffre d'affaires a augmenté dans des proportions similaires (+ 4 %) à la démographie des entreprises (+ 3 %) et des établissements (+ 4 %).

CHIFFRE D'AFFAIRES MOYEN (en millions d'euros)



Enquête Bilan, Insee (Sirene), dénombrement Asterès

■ CA moyen par entreprise (M€) ■ CA moyen par établissement (M€)



La filière européenne de la construction au rendez-vous



Pourquoi êtes-vous partenaire INTERMAT ?



La transition écologique et la digitalisation de l'acte de construire impliquent une coopération plus forte entre tous les acteurs de la chaîne de valeur.

Il nous appartient, en tant que représentant des entreprises de construction, c'est-à-dire des utilisateurs de machines et d'équipements, de contribuer au renforcement de ce lien. Nous avons donc considéré que le partenariat avec INTERMAT serait un pas considérable dans ce sens.



Qu'attendez-vous de la prochaine édition ?



Nous sommes convaincus qu'INTERMAT constitue une excellente occasion pour les entreprises de construction d'apprendre de quelle manière les fabricants de machines et d'équipements intègrent les nouvelles technologies et les nouvelles exigences dans leurs produits. L'innovation et le progrès technologique évoluent très rapidement et ceux qui ne parviennent pas à relever ce défi ne seront pas en mesure de rester compétitifs.

En ce qui concerne la prochaine édition d'INTERMAT, la FIEC attend de l'événement qu'il propose des idées et réponses aux entreprises de construction sur la manière de mettre en œuvre et d'accélérer leur respect des exigences en matière d'environnement, de digital et de développement durable globalement. Cela leur permettra d'une part d'identifier les opportunités d'investissement et de les anticiper. D'autre part, cela leur permettra également d'envisager de nouvelles possibilités d'innovation pour leurs propres structures et processus. »

Domenico Campogrande

directeur général de la Fédération de l'Industrie Européenne de la Construction (FIEC)



« **Comité européen des équipements de construction, le CECE a pour mission de faire entendre la voix de la filière et de représenter ses préoccupations et enjeux au niveau de l'Union européenne. À ce titre, le CECE soutient INTERMAT en tant que lieu de rassemblement du secteur du bâtiment et des travaux publics, et entend mettre à profit le rendez-vous pour mieux faire connaître la filière et susciter l'intérêt des décideurs politiques. L'importance de ce salon pour l'industrie européenne des équipements de construction ne peut être minimisée, en particulier en 2024. Face aux incertitudes du marché, il est indispensable d'aborder et de faire connaître les besoins et les problèmes de la filière, surtout dans la perspective des prochaines élections européennes qui se dessinent. Le CECE vous donne rendez-vous pour cette nouvelle édition d'INTERMAT. »**

Riccardo Viaggi

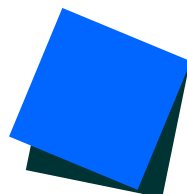
secrétaire général du Comité Européen pour la Construction et les Équipements (CECE)



« **Depuis sa création en 2006, l'ERA a toujours été présent à INTERMAT, soit avec un stand en propre, soit en participation avec d'autres associations françaises ou européennes. INTERMAT est un important rendez-vous pour l'industrie de la location d'équipements, non seulement en Europe mais bien au-delà grâce à ses participants internationaux. L'édition 2024, qui met l'accent sur les solutions et technologies durables, marque une étape importante pour l'ensemble de l'industrie face à la décarbonation et à la transition énergétique. Ceci ne fait que renforcer la présence de l'ERA et de ses confrères nationaux, puisque la location contribue à l'économie circulaire en permettant de réduire drastiquement les émissions de CO2.**

Michel Petitjean

secrétaire général de l'ERA





Une édition 2024 repensée autour des 4 grands défis de la construction

L'édition 2024 ambitionne de porter l'excellence collective de la filière construction, mobilisée pour relever les grands enjeux du secteur, en termes de décarbonation et d'énergie, de digitalisation, d'engagement RSE, de formation et d'emploi mais aussi d'organiser une plateforme de dialogue avec les pouvoirs publics. Pour ce faire, INTERMAT 2024 s'appuiera sur quatre principaux piliers qui proposeront chacun des temps forts et des développements inscrits dans les quatre grands défis de la construction.

#INNOVATIONS

**création
2024**

**BFM
BUSINESS**

**Un plateau TV
BFM Business
au cœur du nouvel
Espace Filière**

Avec une thématique par jour, le plateau TV BFM Business proposera un espace réservé pour échanger et débattre autour de l'innovation, des nouvelles énergies, de la ville durable, des nouveaux métiers... et pour aborder les enjeux de la décarbonation sous tous leurs angles et dans une dimension prospective.

Le plateau TV BFM Business sera placé au sein de l'Espace Filière, centre névralgique aménagé au cœur du salon, pour concrétiser la mobilisation des cinq grandes fédérations du secteur : DLR, EVOLIS, FFB, FNTP, SEIMAT, présentes pour recevoir et échanger avec les visiteurs autour des grands enjeux de la filière.

Leurs présidents y signeront lors du salon le manifeste.

« 4 clés pour accompagner la décarbonation des équipements de construction »

qui formule leurs 4 engagements : Adopter la bonne énergie à chaque utilisation, Économiser l'énergie, Emplois, Économie circulaire et RSE, pour agir ensemble, mesurer, fixer une trajectoire, proposer des solutions à forts bénéfices climatiques et accompagner l'ensemble des entreprises du secteur.

Une trentaine de tables rondes pour réfléchir et débattre

Le plateau TV BFM Business proposera des tables rondes avec des intervenants de haut niveau : entreprises du bâtiment et des travaux publics, maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre, fournisseurs d'énergie, innovateurs, formateurs, pouvoirs publics..., et les regards croisés de grands témoins français et internationaux.

Au travers des prises de parole et des débats, toutes les thématiques au cœur de l'actualité de la construction seront abordées pendant les 4 jours du salon :

- l'engagement de la filière construction,
- la ville durable et la demande sociétale,
- la vision des groupes de construction,
- les solutions pour amener l'énergie sur le chantier,
- les innovations matériaux,
- les matériels et nouvelles énergies,
- la RSE et la vague réglementaire,
- l'audit et taxonomie,
- la location et les nouveaux modèles d'affaires,
- les outils numériques,
- les sujets retrofit, rebuild et reconditionnement,
- la formation et l'attractivité des métiers,
- le recrutement,
- les aspirations de la jeune génération,
- l'adaptation aux nouveaux matériels,
- les opérateurs au cœur du débat,
- le e-influenceur,
- Etc.

La journée des Innovations et la remise des Trophées de la FNTP se dérouleront le jeudi 25 avril.

#ÉNERGIES

**création
2024**

Le Pôle Nouvelles Technologies & Énergies :

une immersion sur le chantier bas carbone et connecté de demain

Le Pôle Nouvelles Technologies & Énergies, consacré à la valorisation des équipements intégrant des sources d'énergies alternatives, des ingénieries du virtuel et du numérique, des véhicules autonomes, des solutions de stockage de l'énergie..., réunira :

- Une zone d'exposition ;
- Un espace dédié aux start-up pour présenter les pépites de demain ;
- Un forum inédit proposant des prises de parole en continu ;
- Une zone de démonstration dédiée aux matériels décarbonés, en particulier électriques, pour s'immerger sur le chantier bas carbone et connecté de demain.

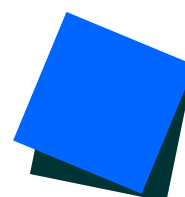
Pensé comme un espace d'animation et de convivialité, le Village Start-up, organisé en partenariat avec Impulse Partners, sera situé au cœur du Pôle Nouvelles Technologies & Énergies.



« Le secteur des TP est en plein essor ! Les machines sont de plus en plus poussées, à la pointe de la technique moderne et les formations ne manquent pas ! Nouvelles technologies, intelligence artificielle, exosquelette... ce milieu a littéralement le regard tourné vers l'avenir ! »

Anthony Goubert

Radio TP,
l'influenceur partenaire d'INTERMAT



#NOUVELLES ÉQUATIONS



création 2024

Un espace entièrement dédié à l'Emploi-Formation

L'emploi et la formation, problématiques d'actualité pour la filière construction, seront à l'honneur de l'édition 2024 avec la création d'un espace dédié au cœur du salon. Point de ralliement des écoles, des jeunes et des entreprises, cet espace d'échanges permettra de valoriser les actions menées par les grandes fédérations de la construction et par les acteurs de la formation pour promouvoir l'attractivité des métiers du bâtiment et des travaux publics.

Cet espace ludique, immersif, informatif et convivial permettra aussi de favoriser la connexion entre les jeunes talents et les entreprises qui recrutent, autour d'ateliers, conférences et sessions de job dating.



Les animations au programme

Job dating, organisé en partenariat avec HelloWork, offrant aux exposants la possibilité de déposer gratuitement leurs offres d'emploi et de définir des créneaux de disponibilités pour un job dating pendant le salon.

Des ateliers pratiques :

Comment utiliser les réseaux sociaux dans sa recherche d'emploi ? Expertise des CV ; Présentations métiers ; Interventions de jeunes et de DRH d'exposants...

Des parcours dédiés aux lycéens

pour leur faire découvrir les machines et les métiers.

L'organisation d'un hackathon

entre étudiants basé sur les problématiques réelles des exposants du salon.

La promotion et découverte des formations et des métiers du bâtiment et des travaux publics

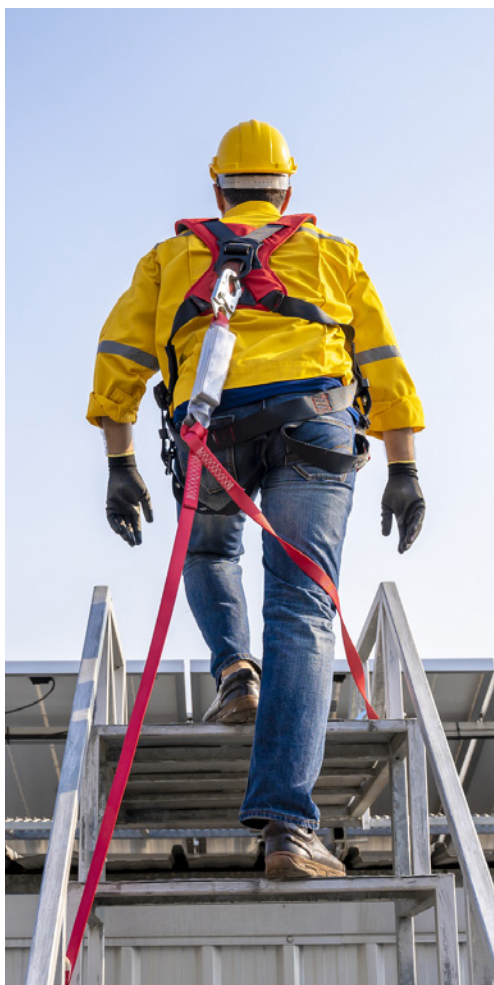
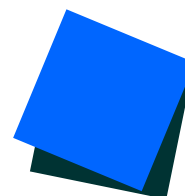
avec la présence d'écoles, la rencontre d'abonnés d'influenceurs auprès des jeunes, la mise à disposition de casques de réalité virtuelle à 360° pour découvrir les métiers...

La présence du CCCA-BTP et d'organismes de formation aux métiers de la construction et des WorldSkills

avec l'entraînement de l'Équipe de France et la découverte des épreuves par des lycéens.

« **Engagé dans une quête permanente d'excellence et de haute qualité pédagogique, le CCCA-BTP se réjouit de participer à l'édition 2024 d'INTERMAT pour promouvoir l'attractivité, la diversité, la technicité et l'innovation des métiers du BTP et la voie de réussite de l'apprentissage pour s'y former. Le CCCA-BTP y présentera les solutions pédagogiques innovantes qu'il a créées pour assurer le développement et la transformation de la formation, en totale adéquation avec les besoins actuels et futurs des organismes de formation et des entreprises du BTP et les attentes des jeunes générations. »**

Christophe Possémé
président du CCCA-BTP



La location de matériels de construction

Un secteur clé pour décarboner les chantiers



La location de matériels a un rôle primordial à jouer pour décarboner les chantiers et repérer les solutions énergétiques à retenir pour les futurs engins. Les loueurs de matériels seront au rendez-vous d'INTERMAT pour valoriser la location d'équipements, qui plébiscitée par les entreprises de construction, représente globalement 80 % de leur parc.

La location de matériels de construction n'échappe pas à la lame de fond numérique qui bouscule le marché de la distribution dans son ensemble. En proposant les technologies les plus avancées, elle offre la possibilité de disposer du bon matériel pour le bon usage, ce qui optimise les processus et réduit la durée des chantiers et peut aussi constituer un argument de poids pour améliorer l'attractivité des métiers de la construction.

« Je suis très reconnaissant d'intégrer pour la première fois le jury INTERMAT et tiens à en remercier vivement les organisateurs !

En tant que troisième loueur européen, Kiloutou connaît bien les enjeux historiques de la construction que sont l'efficacité et la sécurité, tous deux désormais placés sous le prisme du développement durable. C'est d'ailleurs dans notre Centre d'Essai, lieu unique d'innovation et de Recherche & Développement, que nous proposons à nos fournisseurs, de co-construire des matériels plus durables, mais tout aussi productifs et sûrs pour nos clients.

La location est un secteur promoteur de l'innovation, comme le montre notre partenariat avec l'OPPBTP sur des sujets de prévention des heurts engins-piétons. Participer à cet événement phare qu'est INTERMAT est l'opportunité pour moi de m'ouvrir encore davantage à ce que les nouvelles technologies, à l'instar de l'intelligence artificielle, pourront très vite apporter dans l'éco-système de la construction pour relever les défis de la sécurité et du développement durable. »

François Renault
Directeur Matériel & Environnement,
Kiloutou



#ENGAGEMENTS



**nouveauté
2024**

**La thématique
du bas carbone
au cœur du salon**



La thématique du bas carbone s'invitera aussi au cœur du salon pour améliorer sa performance environnementale, avec :

- Un modèle de salon repensé en termes d'offre et de format ;
- Un salon éco-conçu dans une démarche de sobriété et d'économie circulaire, avec des produits et services responsables ;
- Une accessibilité physique et sociale de l'événement au plus grand nombre.

La Charte RSE instaurée par INTERMAT permet d'inscrire l'événement dans une dimension plus responsable et d'encourager exposants et visiteurs à conduire le changement en appliquant des solutions innovantes plus durables.

5 engagements de la charte RSE d'INTERMAT

1 Optimiser l'éco-conception du salon & agir en faveur de l'économie circulaire

INTERMAT s'engage à réduire la signalétique et privilégier l'utilisation de supports recyclés et recyclables (documents imprimés, porte badges et badges), avec un objectif de +20 % de revalorisation, à utiliser des matériaux éco-responsables pour la construction des zones communes du salon, avec un objectif minimal de 50 % de l'espace éco-conçu, à mettre à disposition des fontaines à eau en libre-service, à dématérialiser les outils (plan interactif, badges d'accès) avec l'objectif de diviser par deux les impressions, soit une économie de plus de 3 tonnes de papier, et à améliorer la communication auprès des exposants et des visiteurs quant aux bonnes pratiques en matière de tri.

2 Réduire l'impact carbone du salon

INTERMAT s'engage à appliquer un plan de sobriété énergétique par la diminution du chauffage de 10 % par rapport à l'édition précédente, l'extinction des équipements en dehors des heures d'ouverture, le remplacement des ampoules thermiques par des LED, à mettre en place des navettes électriques entre l'aéroport et le parc d'exposition et un petit train électrique au sein du salon.

3 Encourager les exposants à participer à l'événement en adoptant une démarche RSE

INTERMAT s'engage à mettre en place un Trophée de la participation éco-responsable, à proposer des stands réutilisables ou équipés ÉCO-CONÇU (structure réutilisée, mobilier loué, éclairage LED, moquette en dalles), à donner accès à une matériauthèque responsable, à mutualiser les commandes de gobelets, bouteilles, tasses réutilisables, fabriqués en France, recyclés, recyclables et le transport des fournitures de stands lors des montages et démontages.

4**Sensibiliser les visiteurs à vivre l'événement d'une manière plus responsable**

INTERMAT s'engage à communiquer autour de la démarche responsable et des actions durables mises en place en amont du salon, à promouvoir des éco-gestes à adopter dans le cadre de la participation à l'événement, à initier un partenariat avec Blablacar pour favoriser le covoiturage, à organiser des conférences autour de thématiques RSE et à prévoir un accueil spécifique et des services personnalisés (prêt de fauteuils roulants mécaniques, numéro dédié pour un accès depuis les parkings) pour les personnes en situation de handicap.

5**Mettre en place des événements au service de la performance économique des communautés**

INTERMAT s'engage à créer une zone de rencontre autour de l'emploi, avec la mise en place de sessions de job dating pour les entreprises du secteur de la construction qui offrent des opportunités d'embauche, à leur permettre de valoriser leurs plans d'action pour faire face à une pénurie de main d'œuvre, leur politique de formation et les métiers qu'elles ont à offrir et à mettre en place des partenariats avec des écoles pour aider les étudiants à démarrer dans la vie professionnelle et permettre aux entreprises de rencontrer de jeunes talents.





Une offre exposants enrichie et ciblée autour de 5 pôles d'expertise

INTERMAT 2024 fait évoluer sa sectorisation avec une offre réorganisée et finement ciblée autour de 5 pôles d'expertise pour mieux valoriser les marques, les produits et solutions de demain et les innovations spécifiques à chaque filière.

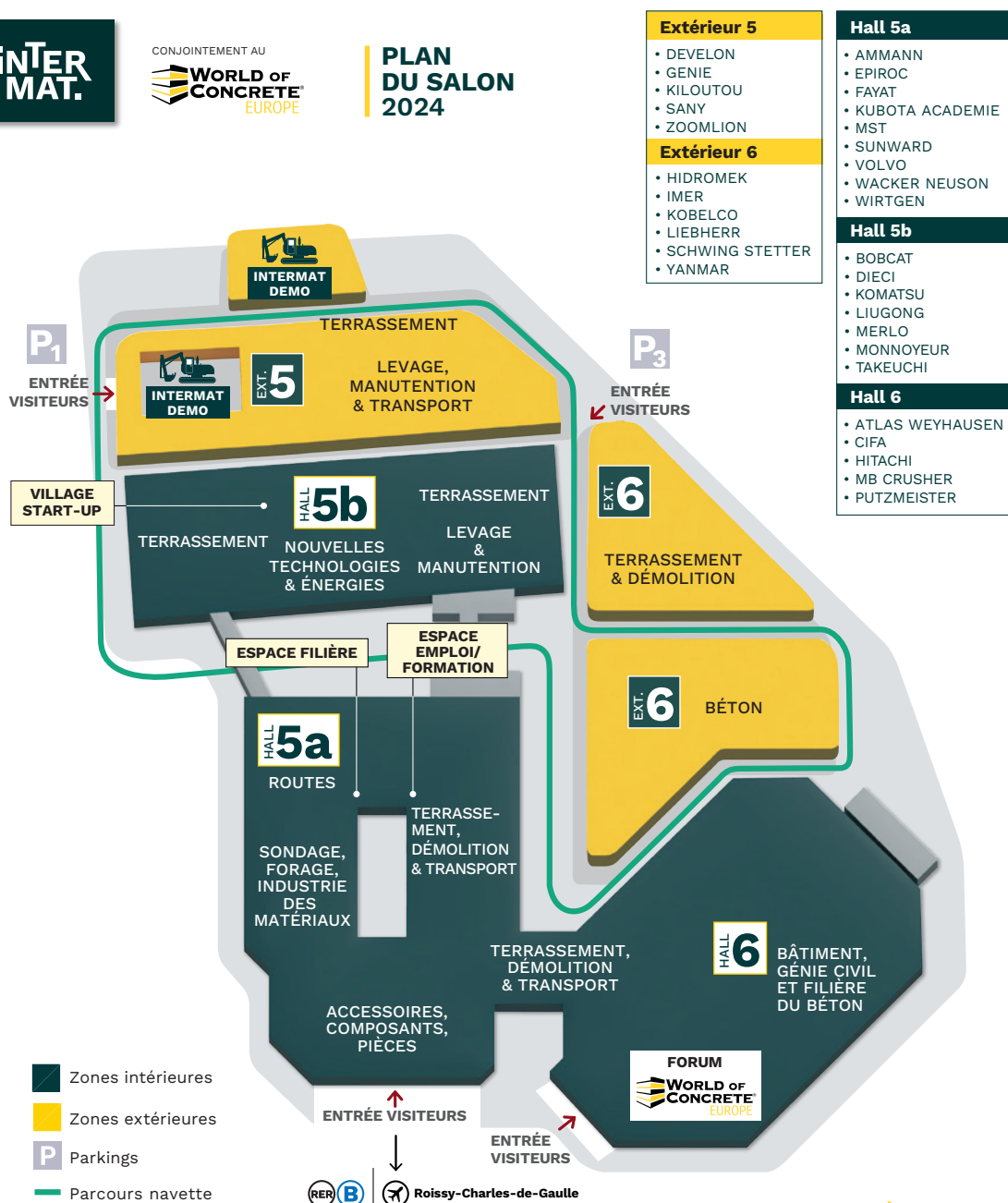
nouveauté 2024

La création d'un 5^e pôle dédié aux Nouvelles Technologies & Énergies s'inscrit dans le fil rouge du millésime 2024 : la décarbonation. Ce nouveau pôle offrira une place privilégiée aux technologies de pointe les plus novatrices qui feront partie intégrante des équipements en 2024.



CONJOINTEMENT AU
**WORLD OF
CONCRETE**
EUROPE

PLAN DU SALON 2024



Terrassement, Démolition et Transport

Ce pôle regroupe :

- Accessoires, composants, pièces pour le terrassement et le transport
- Matériels et engins de terrassement et génie civil
- Matériels pour la démolition, l'environnement et le recyclage
- Véhicules et équipements pour le transport des matériaux
- Véhicules pour le transport des personnes

Routes, Industries des Matériaux & Fondations

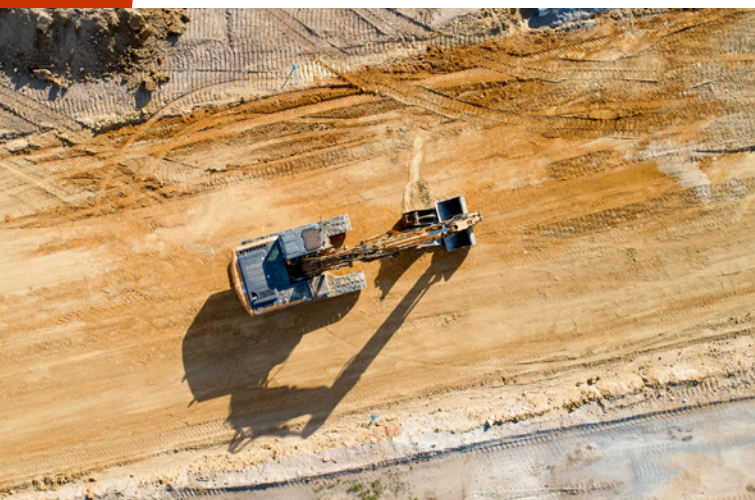
Ce pôle regroupe :

- Accessoires & composants pour la route, industrie des matériaux et fondations
- Équipements & matériels pour les infrastructures routières
- Machines et équipements pour l'industrie des matériaux
- Sondage, forage, fondations spéciales, trancheuses
- Topographie, ingénierie, automatismes

Bâtiment, Génie civil & Filière du Béton

Ce pôle regroupe :

- Filière du béton 
- Accessoires, composants, pièces pour le bâtiment
- Coffrages, échafaudages et étalements
- Équipements de chantier et outillages
- Matériaux pour le bâtiment et la construction



Levage & Manutention

Ce pôle regroupe :

- Accessoires, composants, pièces pour le levage et la manutention
- Matériels et équipements pour le levage et la manutention
- Nouvelles technologies pour le levage et la manutention

Nouvelles technologies & Énergies

Ce pôle regroupe :

- Réalité augmentée
- Applications mobiles
- Drones
- Impression 3D
- BIM
- Ingénierie du virtuel
- Énergies nouvelles et renouvelables : électrique, hydrogène, gaz naturel
- Internet des objets (IoT)
- Stockage de l'énergie
- Solutions décarbonation
- Retrofit moteurs
- Véhicules autonomes



Les événements phares et grands temps forts

INTERMAT Innovation Awards 2024

9^e édition
du concours
international de
l'innovation dans
la construction



Sous la présidence de la FNTF



Présidé par Alain Grizaud, président de la FNTF, le concours international des INTERMAT Innovation Awards récompense les matériels, les techniques, les services, les solutions ou les produits qui contribuent au progrès de l'industrie de la construction, des infrastructures et des matériaux et à la réussite des grandes transitions du secteur.

Une vitrine internationale pour les innovations du secteur de la construction

En participant au concours, tous les exposants d'INTERMAT 2024 bénéficient d'une visibilité unique avant, pendant et après le salon pour valoriser l'innovation d'un produit, d'un service, d'un équipement, d'une technique ou d'une solution et lui offrir une résonance nationale et internationale.

Ils ont été invités à concourir dans **5 catégories** :

- 1.** Terrassement, Démolition et Transport
- 2.** Routes, Industries des matériaux et Fondations
- 3.** Bâtiment, Génie civil et Filière du Béton
- 4.** Nouvelles Technologies
- 5.** Décarbonation et transition énergétique

Parmi les nouveautés de cette 9^e édition, les compétiteurs ont pu concourir dans la nouvelle catégorie **Nouvelles Technologies & Énergies** (énergie électrique, hydrogène, gaz naturel, véhicules autonomes, ingénierie du virtuel...) et **4 Prix spéciaux, récompensant les initiatives des entreprises proposant une innovation spécifique, seront également décernés** :

- 1.** Prix World of Concrete Europe
- 2.** Prix Initiative et Solution bas carbone
- 3.** Prix Start-up
- 4.** Prix Sécurité

Un jury d'utilisateurs et d'experts nationaux et internationaux

Présidé par Alain Grizaud, président de la FNTF, le jury des INTERMAT Innovation Awards, principalement constitué d'utilisateurs, d'experts issus d'entreprises ou d'organismes du secteur de la construction, est composé de 9 membres nationaux et 8 membres internationaux investis dans les thématiques de décarbonation et d'énergie mais aussi d'économie, de sécurité ou de formation, à l'honneur de l'édition 2024.

Le jury a retenu les dossiers dont le produit, le service, l'équipement ou la technique apporte un progrès dans les domaines de l'économie, de la conception technique et de la technologie utilisée, du fonctionnement, de l'utilisation et du respect de l'environnement.

Les nominés des 5 catégories et des 4 Prix spéciaux seront annoncés le 18 janvier lors des Press Days et les lauréats seront dévoilés lors de la soirée de remise des Awards le premier jour du salon.

LE JURY INTERNATIONAL

- **Domenico Campogrande**, directeur général, Fédération de l'Industrie Européenne de la Construction (FIEC)
- **Michel Petitjean**, secrétaire général, European Rental Association (ERA)
- **Maria Moreno**, directrice International, Asociacion de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN)
- **Alessio Rimoldi**, secrétaire général, Federation of the European Precast Concrete Industry (BIBM)
- **Brian Jones**, président, Construction Plant-Hire Association
- **Massimiliano Ruggeri**, directeur technique, Imamoter
- **Michele Levati**, directeur L22 Civil Engineering, Lombardini 22
- **Heinz G. Rittman**, directeur général, Deutscher Auslandsbau Verband

« Je crois que le développement technologique est l'un des éléments essentiels pour aborder sérieusement la crise climatique dans laquelle nous nous trouvons, et INTERMAT est l'un de ces événements où nous pouvons faire le point sur les frontières de ce développement. Ce sera certainement un moment de confrontation sur l'évolution des différents secteurs du monde de la construction, qui devient de plus en plus vaste et complexe, et donc d'un grand intérêt pour nous, les concepteurs. Je suis très intéressé, par exemple, à examiner de près l'évolution du secteur de la démolition, avec une référence particulière à la démolition sélective, en relation avec le cycle de vie du bâtiment et la réutilisation des matériaux, un thème essentiel pour la décarbonation dans le monde de la construction et sur lequel il y a encore beaucoup de chemin à parcourir. »

Michele Levati
Lombardini 22



LE JURY NATIONAL

- **Dominique Chevillard**, directeur technique et de la recherche, FNTF
- **Christophe Possémé**, président, UMGO-FFB
- **Fabrice Blanc**, directeur Matériel, Eiffage Génie Civil
- **Maxime Chamillard**, coordinateur Labs & consultant Stratégie innovation, Impulse Partner
- **Vincent Simon**, directeur de l'engagement des ambassadeurs, WorldSkills
- **Matthieu Armengaud**, responsable Maintenance Sécurité Environnement, DLR
- **Frédéric Peigne**, directeur de Projet des Lignes 16 et 17 du Grand Paris Express, Société du Grand Paris
- **François Renault**, directeur Matériel et Environnement, Kiloutou
- **Anthony Goubert**, influenceur, Radio TP

« Depuis plus de 30 ans dans le secteur de la construction pour des projets dans les domaines de l'énergie, de l'environnement et du transport en France et à l'étranger, je suis très honoré de participer en qualité de jury au concours qui vient récompenser les meilleures pratiques dans le domaine de la construction. Le projet des Lignes 16 et 17 du Grand Paris Express, qui fait appel à un panel très large de technologies de la construction, est un projet de transport mais surtout d'aménagement du territoire francilien qui va transformer le quotidien de millions d'usagers. Convaincu que l'innovation dans le domaine de la construction permettra des gains significatifs en termes de protection des personnels, d'amélioration du bilan carbone des opérations, de meilleure compétitivité des entreprises de travaux, j'attends de cette participation un moment d'échange, de partage et espère mettre à l'honneur les nouvelles pratiques dans notre domaine. »

Frédéric Peigne
Société du Grand Paris



Le Village Start-up

Un tremplin pour accélérer l'innovation et la décarbonation

Organisé en partenariat avec Impulse Partners*



Pensé comme un espace d'animation et de convivialité au sein du nouveau Pôle Nouvelles Technologies & Énergies, le Village Start-up, organisé en partenariat avec Impulse Partners, est un véritable tremplin pour accélérer l'innovation dans la construction et faire émerger les jeunes sociétés parmi les grands.

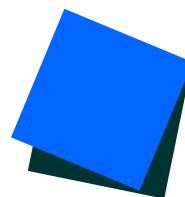
Il réunira une vingtaine de sociétés pour permettre aux visiteurs de découvrir des solutions concrètes qui répondent aux problématiques actuelles de la construction mais également de repérer les technologies et pratiques de demain.

En complément de l'offre exposant, le Village Start-up proposera **un espace de conférences qui accueillera les partenaires du salon autour de tables rondes et conférences.**



« INTERMAT a toujours été un lieu et un moment d'innovation incontournable permettant de faire évoluer le secteur de la construction et des infrastructures. Nous sommes ravis de contribuer à cette démarche en tant que partenaire du salon à travers le Village Start-up qui vise à favoriser la découverte de nouvelles solutions et le partage d'expertise et d'expérience entre les acteurs de la filière. »

Stéphanie Bigeon-Bienvenu
Impulse Partners*



*Impulse Partners accélère la transformation des acteurs du bâtiment et des travaux publics qui participent à une construction responsable à l'échelle des immeubles, des quartiers, des villes. Impulse Partners accompagne les réflexions stratégiques des entreprises de construction et travaux publics, fabricants de matériaux, négoce, loueurs, pour les aider à renouveler et repenser leur offre, transformer leur métier, faire évoluer leur process et leur organisation et aider les collaborateurs à monter en compétence.

World Of Concrete Europe



at



Le rendez-vous européen de toute la filière béton, mobilisée pour répondre aux enjeux de la décarbonation

Le World Of Concrete Europe réunira, conjointement au salon INTERMAT et intégré au pôle Bâtiment, Génie civil et Filière du Béton, toute la chaîne de valeur de la filière béton autour d'une exposition et d'un congrès. Vitrine de l'ensemble de la profession, unie et mobilisée pour mieux construire demain et bâtir une trajectoire collective de décarbonation, ce rendez-vous incontournable ambitionne de valoriser la formidable dynamique d'innovation de tous les acteurs de la filière béton.

La combinaison d'un espace d'exposition et d'un forum permettra aux visiteurs de découvrir l'offre complète et variée de la filière, de l'amont à l'aval, et un panorama exhaustif des dernières avancées du marché européen du béton en matière de produits, technologies, process, applications, matériels...

Le World Of Concrete Europe rassemblera 200 exposants, 2 000 visiteurs et 500 participants aux conférences.

Tous les acteurs-clés de la filière européenne du béton seront au rendez-vous de cet événement de référence pour créer une plateforme d'échanges et porter l'image d'un matériau universel, polyvalent et innovant en pleine mutation environnementale.

La zone d'exposition

Toute la filière du béton y sera représentée autour d'une offre complète, de l'amont à l'aval :

- Industrie du béton, autres matériels et équipements
- Installations et équipements pour la production du béton
- Installations et équipements pour le béton préfabriqué
- Matériaux pour le béton
- Matériels et équipements pour les bétons spéciaux et décoratifs
- Matériels, livraison et mise en œuvre du béton prêt à l'emploi
- Nouvelles technologies, services et ingénierie pour le béton
- Économie circulaire du béton



Le Forum de conférences et d'ateliers

Autour de la thématique centrale de la décarbonation, le Forum World Of Concrete Europe présentera un cycle de conférences pédagogiques et d'ateliers didactiques de formation entièrement consacré à la filière béton, au matériau et à ses différentes applications.

Le forum est organisé par un comité de pilotage constitué par les experts des principales organisations professionnelles et organismes de la filière :

- **Frédéric Gluzicki**, directeur de Béton(s) Magazine
- **Lionel Monfront**, directeur Produits Marchés, CERIB
- **François Redron**, directeur général, CIMbéton
- **Laure Regnaud**, directrice de l'École Française du Béton
- **Etienne Webre**, directeur général adjoint, EVOLIS
- **Jacques Manzoni**, directeur général, FIB
- **Yvan Martinsanz**, directeur général, Putzmeister
- **Gwana Marques**, déléguée régionale Île-de-France Normandie, SNBPE
- **Julien Beideler**, secrétaire général, UMGO-FFB

Les sessions seront animées par des speakers de renommée, issus des communautés du bâtiment, de la maçonnerie, des travaux publics..., membres des fédérations de la construction et des plus grandes entreprises européennes du secteur.

Au travers d'une dizaine de sessions de conférences, six thématiques d'avenir pour le matériau et son marché ont été retenues pour réfléchir et débattre :

- **Les enjeux de la décarbonation** : ambitions et échéances du Plan climat, de la Stratégie Nationale Bas carbone, de la RE 2020, des labels internationaux...
- **La recette des bétons pour décarboner** : le facteur clinker, les nouveaux liants bas carbone, les ajouts dans les bétons (laitiers, pouzzolanes, ciments ternaires...), les réalisations exemplaires en béton bas carbone...
- **La logistique bas carbone** : les circuits courts, le fret, les témoignages des acteurs du ciment, du béton prêt à l'emploi, des solutions préfabriquées...
- **Le process** : la baisse de consommation d'énergie, les nouvelles unités de production de ciment bas carbone, les combustibles de substitution, les investissements industriels, les process à basse température...
- **L'économie circulaire** : le sourcing responsable, le recyclage, le réemploi, la réaménagement de carrière, la production de granulats recyclés, la valorisation des déblais, des retours d'expérience sur chantier...
- **Les innovations** : les formulations, le rôle des adjuvants pour l'utilisation de bétons bas carbone, les modes constructifs du hors site et de la préfabrication béton, la construction modulaire, le béton imprimé en 3D...



Dans le cadre de la 9^e édition du concours international des INTERMAT Innovation Awards un prix sera décerné dans la catégorie Bâtiment, Génie civil et Filière du Béton ainsi qu'un prix spécial World of Concrete Europe pour récompenser une entreprise proposant une innovation spécifique au marché du béton.

INTERMAT DEMO

L'art de mettre en scène
les innovations des
matériels de construction

 Zone démo

INTERMAT DEMO est l'une des attractions majeures du salon, avec une zone extérieure unique dédiée aux démonstrations où les constructeurs valorisent leurs matériels et équipements en condition réelle d'utilisation. En 2024, la Zone Démo sera ainsi le carrefour des matériels les plus innovants et performants du secteur de la construction.

nouveauté 2024

la décarbonation au cœur des démonstrations

La Zone Démo INTERMAT accueillera en 2024 des matériels innovants et de nouvelle génération, avec notamment des moteurs hybrides ou électriques, et permettra de tester les nouvelles motorisations et de s'immerger dans le chantier de construction de demain.

Les professionnels de la construction pourront ainsi découvrir le savoir-faire des fabricants et les évolutions des matériels et engins bas carbone et digitalisés pour plus de sécurité, de productivité, de frugalité énergétique...

La zone de démonstration, revisitée et conviviale, proposera aussi un espace de restauration avec une offre variée de food-trucks pour poursuivre les échanges autour d'un déjeuner ou d'un verre.

**Tous les jours, le show
des engins de chantier
en mouvement !**



Service gratuit de business meetings

BUSINESS MEETINGS

by



INTERMAT 2024 propose de participer gratuitement à un programme de Business Meetings qualifiés permettant d'organiser des rendez-vous personnalisés entre visiteurs et exposants.

Les exposants sont invités à s'inscrire sur la plateforme de Business Meetings en renseignant leurs profil, offre, produits et avantages et les créneaux de disponibilités des personnes présentes sur le stand.

Les visiteurs ont accès à la plateforme pour choisir les exposants qu'ils souhaitent rencontrer pendant le salon. Quelques jours avant le salon, les exposants recevront un planning de rendez-vous.

La vocation de ce service gratuit est de permettre aux visiteurs d'identifier rapidement les solutions concrètes pour l'avancement de leurs projets et d'optimiser leur visite au travers de contacts privilégiés et productifs avec les exposants.

informations pratiques

**Du 24 au 27 avril 2024
au Parc des Expositions
de Paris-Nord Villepinte**

Horaires d'ouverture visiteurs :
tous les jours de 9h00 à 18h00

Entrée visiteurs et exposants :
après la station Parc des Expositions
entrées des Halls 5a et 6, et entrées
extérieures au niveau des parkings

Accès PMR : tous les halls du parc des
expositions de Villepinte sont de plain-
pied et les installations aux normes pour
accueillir les visiteurs à mobilité réduite
(parkings, ascenseurs, sanitaires).

En covoiturage : un mode de transport
plus responsable pour venir sur le salon
avec le partage du trajet par BlaBlacar

Contacts INTERMAT

COMEXPOSIUM

Laura SANCHEZ,

Directrice Marketing et Communication

+ 33 (0)7 60 34 67 28

laura.sanchez@comexposium.com

Lisa MARCHAL,

Chargée de Communication

+ 33 (0)6 50 58 21 75

lisa.marchal@comexposium.com

Contacts PRESSE

LA VILLA Maison de Communication

Margaux CORREIA

+ 33 (0)6 75 37 82 43

mcorreia@lavillagroupe.com

Esther Lemblé

+33 (0)6 23 49 63 61

elemble@lavillagroupe.com

Patricia DESMERGER

+33 (0)6 07 47 34 77

patricia.desmerger@orange.fr

PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM

Suivez-nous



#INTERMATPARIS

CONJOINTEMENT AU SALON



