

Sous le haut patronage de  
Monsieur Emmanuel MACRON,  
Président de la République

2024  
**iNTER  
MAT.**

**PARIS**  
**24 - 27 AVRIL 2024**

Salon des solutions  
& technologies durables  
pour la construction

Les nominés du concours  
international des

# **INTERMAT Innovation Awards 2024**

INNOVATION  
AWARDS  
by



Sous la présidence de la FNTF



CONJOINTEMENT AU SALON



ORGANISÉ PAR

COMEXPOSIUM

**EVOLIS**  
LES ACTEURS DE L'INDUSTRIE  
EN MOUVEMENT

 **SEIMAT**

# 30 nominés en lice pour devenir lauréats de la 9<sup>e</sup> édition du concours

Les nominés de la 9<sup>e</sup> édition des INTERMAT Innovation Awards 2024 ont été dévoilés le 18 janvier dans le cadre des Press Days du salon INTERMAT. 30 des exposants et co-exposants à l'événement sont désormais en lice pour devenir lauréats.

Présidé par Alain Grizaud, président de la FNTP, le concours international des INTERMAT Innovation Awards récompense les matériels, les techniques, les services ou les produits qui contribuent au progrès de l'industrie de la construction, des infrastructures et des matériaux et à la réussite des grandes transitions du secteur.

Parmi les nouveautés de cette 9<sup>e</sup> édition, les compétiteurs ont pu concourir dans les nouvelles catégories Nouvelles Technologies & Énergies et Décarbonation & Transition énergétique et 4 Prix spéciaux, récompensant les initiatives des entreprises proposant une innovation spécifique, seront également décernés : Prix World of Concrete Europe, Prix Initiative et Solution bas carbone, Prix Start-up et Prix Sécurité.

Le jury\* se réunira pour la dernière fois en mars pour sélectionner les lauréats de chacune des 5 catégories et des 4 Prix spéciaux. Le palmarès des vainqueurs sera proclamé lors de la cérémonie de remise des Awards le 24 avril, premier jour du salon.

**La diversité et l'inventivité des produits, équipements, technologies ou services salués par le jury illustre la formidable capacité d'innovation des constructeurs de matériels et l'excellence de leurs pratiques pour apporter collectivement des réponses novatrices, durables et adaptées au plus près des attentes des professionnels de la construction.**



# Les grandes tendances de l'innovation pour une efficacité décarbonée

Transition énergétique, voici donc le maître mot. La construction n'échappe pas à l'obligation de partager cet objectif pour maîtriser le réchauffement climatique, à la hauteur de ses participations aux émissions de CO<sub>2</sub>, 37 % au niveau mondial.

C'est toute la filière qui est concernée par la nécessaire décarbonation. Un chantier, ce sont des matériaux et des moyens pour les mettre en œuvre, les personnels et les matériels. Très consommateurs en gazole, les matériels de chantier évoluent afin que diminue leur impact sur l'environnement. C'est l'innovation qui le leur permet.

Les INTERMAT Innovation Awards 2024 sont à l'image de ce que les constructeurs et les start-up proposent pour diminuer leurs émissions. Ils offrent aussi des produits et projets pour améliorer les moyens de production de la filière construction, dans leur conception, leur fonctionnement, leur efficacité, ce qui conduit à une limitation des émissions de CO<sub>2</sub>.

## Organisation et efficacité du chantier et des machines

Il faut d'abord accroître l'efficacité du chantier et des machines pour en optimiser l'usage, en diminuer la consommation par unité produite et, in fine, pour que l'ouvrage gagne en qualité.

Le guidage 3D (**Komatsu Europe, Heracles Robotics**) améliore automatiquement le travail des matériels.

La numérisation des machines permet désormais un suivi en temps réel de leurs paramètres de fonctionnement, et avec le secours de l'intelligence artificielle et de la réalité augmentée, une maintenance prédictive qui limite les arrêts non programmés (**Bergerat Monnoyeur**).

Dans le même temps, elle affine la connaissance des constructeurs sur le comportement de leurs produits. Cette démarche nécessite des outils de diagnostic perfectionnés (**Cojali France**).

Le suivi peut concerner jusqu'à des composants soumis à de fortes sollicitations comme les bennes de tombereaux (**Duratray International**). La maintenance des machines en assure la disponibilité, avec des interventions in situ, comme, par exemple, un service d'analyse foraine de l'huile hydraulique (**Chrono Flex**).

Améliorer l'efficacité du chantier c'est mieux en contrôlant les risques, par exemple lors des percements de tunnels au tunnelier. C'est ce contrôle non destructif que permet la muographie (**Muodim**).

Améliorer l'efficacité du chantier, c'est aussi dans les applications bâtiment et génie civil, faire des relevés de distance, périphérie, volume, avec un dispositif fonctionnant par inertie, limitant par exemple les erreurs dans les commandes de matériaux (**Moasure**).



## Nouvelles technologies et énergies au cœur des matériels

Pour les engins, la transition énergétique passe par un changement d'énergie. L'électricité, qui anime déjà les installations de traitement des matériaux dans les carrières ou encore les grues à tour, gagne les matériels mobiles.

Pour l'instant cantonnée dans les engins de terrassement de dimensions petites à moyennes, elle est utilisée dans les nacelles automotrices, les véhicules de transport ; elle gagne maintenant les bétonnières portées (**Putzmeister**) et les nacelles sur porteur (**Multitel Pagliero**).

Des constructeurs proposent des « kits électriques » pour la construction des matériels, ou les opérations de « retrofit » sur les machines diesel (**Moog Construction, Novum Tech**).

Dans ce cadre il peut être logique de substituer des vérins électriques, fiables et sans entretien régulier, aux classiques vérins hydrauliques (**Excess Engineering**).

Les constructeurs travaillent aussi sur la filière hydrogène, soit pour faire fonctionner des moteurs thermiques, soit pour alimenter des piles à combustible. Un nombre croissant d'entre eux propose des prototypes pour des modèles commercialisables dans quelques années.



## Matériaux et économies d'énergie

Le choix, le traitement, et la mise en œuvre des matériaux entrent pour une part importante dans le potentiel d'économies de CO<sub>2</sub> que pourrait afficher la construction.

L'analyse de l'impact des produits du bâtiment sur l'environnement, élément essentiel de choix pour les projets, fait l'objet d'une déclaration qui peut être facilitée par un logiciel adapté (**One Click**).

Parmi les évolutions vertueuses, l'utilisation des bétons à faible émission, par exemple en préfabrication (**Betolar**), avec l'utilisation de fibres innovantes (**AraNea**), ou encore coulés en place, avec des méthodes de coffrage adaptées à leur résistance aux jeunes âges (**Sateco**).

S'y ajoute, pour les routes le recyclage des enrobés (**Ermont, Fayat**), le tri pour la réutilisation des matériaux avec des équipements spécialisés (**Dynaset, DMS Technologie**).

Le recyclage des matériaux constitutifs des outils d'attaque au sol participe de l'économie que l'on attend aujourd'hui du chantier (**Wirtgen**).

## Sécurité, formation et ressource humaine

La sécurité des personnels sur les chantiers est une préoccupation constante des entreprises. Premier risque qu'il faut limiter, celui lié à la circulation de engins. Les constructeurs proposent des solutions évoluées (**Bomag**).

Ils ont aussi conçu des équipements propres à améliorer la polyvalence des matériels et la précision de leur travail, diminuant ainsi le recours à plusieurs machines, voire le travail manuel (**Steelwrist**), tout en travaillant à la sécurité de certains de ces dispositifs, comme les attaches rapide. Les attaches rapides d'équipements ont envahi les chantiers, principalement montés sur des pelles.

Leur utilisation n'est pas sans danger sauf si leur conception en permet un verrouillage sûr (**Cangini Benne**). Toujours dans ce sens, l'adaptation des matériels à des environnements différents suscite également des innovations, tels des kits pour chenilles de chargeuses « skid steer » (**Minitop**).

Il convient enfin de limiter, par leur conditionnement, les émissions des produits utilisés sur le chantier lors de leur incorporation dans le béton ou dans des applications routières (**Supply Company**).

Gérer la ressource humaine c'est aussi former les personnels. Le virtuel a aussi gagné le domaine de la formation avec les simulateurs de conduite des engins, propres à former les opérateurs efficacement, en toute sécurité, sans consommer de gazole, à partir d'un système éventuellement multipostes (**Tenstar**).

La préoccupation de l'humain dans la construction ne doit pas laisser de côté les relations avec les riverains des chantiers, voire des habitants dans le cas de la réhabilitation. La rationalisation des rapports entreprise-habitant est aussi susceptible d'accroître la productivité des entreprises (**Avis Locataire**).



# Les 7 nominés de la catégorie Terrassement, Démolition et Transport



## CANGINI BENNE SRL Système Evo pour les attaches rapides



**Le système Evo est un système dont la principale valeur ajoutée est liée au concept de sécurité et d'efficacité opérationnelle conformément aux normes de sécurité EN474.** Ce système innovant permet de vérifier directement depuis la cabine l'accouplement correct attache rapide - adaptateur.

Grâce à un système à double indication, l'opérateur sait si l'attache rapide est correctement engagée dans l'adaptateur. Les deux éléments visuels sont positionnés latéralement et frontalement pour un maximum de sécurité, ce qui permet de distinguer visuellement une condition d'accouplement complet d'une condition d'accouplement partiel entre l'attache rapide et l'adaptateur.

En détail, la version Evo se compose de trois éléments fondamentaux qui lui confèrent un niveau de sécurité élevé sur le chantier :

- Indicateur latéral triangulaire « Safe Check »(contrôle de sécurité)
- Indicateur frontal visible depuis la cabine
- Fourche à double siège qui empêche tout risque de chute accidentelle de l'outil.

## DURATRAY INTERNATIONAL Plateau de camion à benne intelligente



**Le Smart Tray (ST) de Duratray est le bac à benne basculante le plus avancé pour les camions miniers et de construction.** Le ST peut surveiller automatiquement son état (structurel et d'usure) et en rendre compte à l'utilisateur en ligne et en temps réel.

## DMS TECHNOLOGIE GMBH

### Grappin de tri incluant l'outil de support Softgri



**La pince à tri SG de DMS est la première pince dotée d'un piston entièrement capoté pour le creusement et la saisie avec des excavateurs et des grues de chargement.** Sa particularité réside dans le développement du piston hydraulique à double effet breveté. La réduction du poids à vide rendue possible par la conception unique et compacte permet à toute pelle hydraulique de transporter davantage de charge utile.

Le système sophistiqué avec piston entièrement encapsulé et circuit d'huile interne sans flexibles hydrauliques dans la zone de travail réduit les temps d'arrêt et les coûts de réparation dus à la rupture des flexibles et empêche tout endommagement de la tige du piston. Le Softgrip est un accessoire de la pince qui permet d'en étendre l'utilisation. Les éléments en béton préfabriqué et les matériaux sensibles peuvent être chargés et placés sans autre outil que la pince de l'excavatrice.

## DYNASET OY

### HRVB godet aspirateur de recyclage hydraulique



**Le godet aspirateur hydraulique de recyclage HRVB transforme la puissance hydraulique de la machine porteuse en une puissante aspiration par le vide et une soufflerie d'air.** Le HRVB est une unité compacte et intégrée pour la collecte, le recyclage et le tri de matériaux, de ferrailles et d'autres matières similaires sur les chantiers de construction, les parcs, les routes et les voies ferrées.

L'unité HRVB fonctionne également comme une puissante soufflerie d'air pour nettoyer et collecter les matières plus légères comme les feuilles. Le HRVB est conçu comme un accessoire pour les excavateurs et les machines de manutention. L'unité HRVB est également livrée avec un tuyau d'aspiration de 7,5 m de long connecté à l'orifice d'aspiration auxiliaire permettant d'aspirer le matériau à la main.

## MINITOP Tracksformer



Tracksformer est un projet italien, né de la créativité de Giovanni Pietro Giacomino. C'est la marque Minitop, synonyme d'expérience, de passion et d'innovation depuis plus de 25 ans et leader sur le marché européen des chenilles en caoutchouc et des pneus. **Tracksformer est le système innovant et breveté qui rend votre chargeuse compacte performante en tout lieu et à tout moment.** Les chenilles peuvent changer en fonction de vos besoins de travail grâce aux quatre typologies d'outils, chacune étant orientée vers un réglage spécifique à appliquer sur les chenilles Tracksformer «nues».

Le système offre la possibilité d'interchanger les outils sur la bande lisse. Le montage et le démontage sont des processus simples qui peuvent être réalisés de manière indépendante, la chargeuse compacte devient ainsi très polyvalente et performante, s'adaptant à l'environnement spécifique. Pour en savoir plus: [www.tracksformer.com](http://www.tracksformer.com)

## STEELWRIST Open-S Standard



Les travaux visant à créer la norme Open-S ont débuté en 2019 et ont été dirigés par Steelwrist et Rototilt, deux sociétés qui sont normalement de féroces concurrents mais qui ont néanmoins décidé de travailler ensemble dans le but plus large d'un système commun ouvert, indépendant des fabricants et mondial.

**Standard pour les attaches rapides entièrement automatiques.**

Une immense quantité de travail a été consacrée au projet et tout le financement initial a été assuré par les deux sociétés fondatrices, Steelwrist et Rototilt. Plusieurs constructeurs sont désormais en passe d'être admis.

## STEELWRIST TCX Tilt coupler



**Le TCX - une fonction d'inclinaison pour les plus petites pelles.** Disponible en montage direct avec coupleur S30/180. Nouvelle technologie sur un produit simple : Front Pin Safety Hook, Corps compact entièrement moulé, Axes d'expansion.

# Les 5 nominés de la catégorie Routes, Industries des Matériaux et Fondations

## BOMAG Bomag Assistance au Freinage d'Urgence



**L'Assistance au Freinage d'Urgence BOMAG est une technologie conçue pour les engins de construction routière qui prévient les collisions tout en protégeant les enrobés chauds des dommages.**

La machine analyse en permanence son environnement pour une couverture parfaite. L'Assistance au Freinage d'Urgence est capable de détecter les dangers potentiels avant qu'ils ne surviennent. Cela permet l'application précoce de stratégies de décélération automatique.

Principales caractéristique

- Analyse de l'environnement grâce à la technologie lidar multi-directionnelle
- Projection de la trajectoire de la machine en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage
- Détection fiable de tout objet ou personne sur la trajectoire
- Solution entièrement intégrée qui permet à la machine de « voir dans les coins »
- Prévention des collisions grâce au freinage automatique
- Plusieurs stratégies de freinage adaptées au style de conduite de l'opérateur et qui protègent les enrobés chauds d

## DMS TECHNOLOGIE GMBH Pilotage de Lame de Nivelage (PLN)



**La commande de la lame de l'excavateur (PLN) est un système de commande automatisé pour la lame de l'excavateur.**

Les travaux de nivellement peuvent être effectués avec la lame plutôt qu'avec le godet, lorsque l'EBC est installé, ce qui donne la possibilité d'effectuer des travaux de nivellement avec l'aide d'un système de contrôle automatisé.

Le système se compose d'un récepteur laser, d'un système de commande installé sur l'excavatrice, de plaques latérales et d'un mât fixé à la lame.

Le système est très productif, facile à utiliser et abordable ! Le résultat est une productivité doublée et un meilleur résultat final du travail de nivellement.



## ERMONT

### TSX l'usine d'enrobés écologique



**Le TSX est une nouvelle usine d'enrobés continue, écologique, unique au monde, capable de recycler de 0 à 70 % d'agrégats d'enrobés (AE)** issus de la maintenance des routes avec un seul tambour, simplement, tout en assurant la protection de l'environnement et une haute qualité d'enrobés.

Le TSX fait appel à deux technologies développées par ERMONT :

- DUOTHERM qui permet de chauffer et sécher les agrégats d'enrobés sans les dégrader, afin de garantir la haute qualité des enrobés recyclés.
- ECOFIRE qui permet de récupérer de l'énergie dans les fumées pour la réintroduire dans le bruleur afin d'optimiser la combustion et de réduire les consommations d'énergie.

Les usines d'enrobés TSX sont disponibles en version stationnaire (TSX INCITY) et en version hypermobile (TSX HIGHWAY).

## SUPPLY COMPANY

### Pigment en tablette



**Pigment sous forme solide sans poussières, facile à doser avec des systèmes automatique (contrairement à sa forme initiale : la poudre),** ne craint plus l'humidité (plus de perte de produit), respectueux de la santé humaine (plus de nano particule avec le dioxyde de titane : cancérigène) : selon la Règlementation - Fiche toxicologique - INRS,(Dioxyde de titane (FT 291).

Respectueux de l'environnement, car se disperse juste par friction et plus par la chaleur et la friction (pour le secteur routier) donc diminution du cout d'énergie : gaz ou électricité et forte diminution de rejet CO2 dans l'atmosphère.

Cette forme peut être utilisée dans tous les secteurs d'activités : Industrie du béton, Industrie routière, industrie de la peinture ou la forme de pigment utilisée et sous forme de pâte : «mélange d'eau et de pigment» et donc un transport avec une empreunte carbone trop élevée. Le stockage et moins contraignant que le pigment en poudre (humidité...)

## WIRTGEN France

### La revalorisation des pics de fraisage routier



**Le procédé chimique élaboré par l'entreprise BETEK, partenaire du Groupe WIRTGEN, permet, grâce à un traitement à base de zinc, de récupérer l'intégralité du carbure de tungstène et le cobalt contenus dans les pics routiers usagés pour le réintroduire dans la fabrication de pics neufs.**

# Les 6 nominés de la catégorie Bâtiment, Génie civil et Filière du Béton

## AraNea Fibre composite verre résine AraNea



**AraNea Composite (groupe Michelin) propose sur le marché de la construction, une fibre composite verre résine, qui peut venir en substitution, de tout ou partie, des armatures présentes dans les éléments préfabriqués à partir de béton.** Notre fibre permet d'apporter des caractéristiques mécaniques et chimiques intéressantes dans le cadre de dimensionnement d'ouvrages en béton : rapport masse/poids, anti corrosion, réduction enrobage armature, adaptation au béton bas carbone.

Ces arguments permettent de réaliser des gains de CO2 non négligeable lors de la construction mais aussi tout au long de la durée de vie de l'ouvrage. AraNea Composite se positionne comme le renfort bas carbone d'une très haute technicité.

## BETOLAR Geoprime Hollow-Core Slab dalle alvéolée



**Betolar propose un matériau de béton durable et à faible émission en carbone avec sa solution Geoprime®.** La solution proposée permet de transformer des volumes importants de sous-produits industriels précédemment inexploités, en un ciment alternative pour remplacer le ciment portland qui est responsable de 8 % des émissions mondiales de CO2. Geoprime est un matériau sans ciment destiné pour diverses applications de béton et de produits de construction.

Ce matériau est équivalent au béton traditionnel à base de ciment. Cependant, il présente une plus faible empreinte carbone de moins d'environ 80% par rapport au ciment.

Avec notre solution Geoprime Hollow Core Slab, les dalles alvéolées les plus écologiques de nos jours, nous aidons les industriels d'éléments en béton préfabriqué à répondre à la demande de produits de construction à faible empreinte carbone. Nos solutions sont faciles à mettre en œuvre dans la production actuelle, sans nécessiter de modifications majeures de production.

## PUTZMEISTER e-malaxeurs iontron



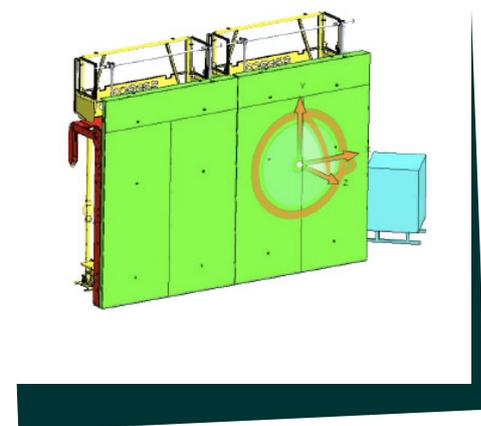
**Bétonnière portée 100 % électrique pour rouler et malaxer 100 % à l'électricité.**

Déplacement Camion électrique 8x4 SANY 408P  
Malaxage Carrosserie électrique P 9 G iONTRON

100 % écologique

- Émissions de CO2 jusqu'à zéro suivant le bouquet énergétique local
- Émissions sonores nettement réduites
- Consommation de carburant : zéro litre de diesel
- Consommation de l'eChassis en déplacement (à vide) : 120 kWh/100 km

## SATECO ThermoKit



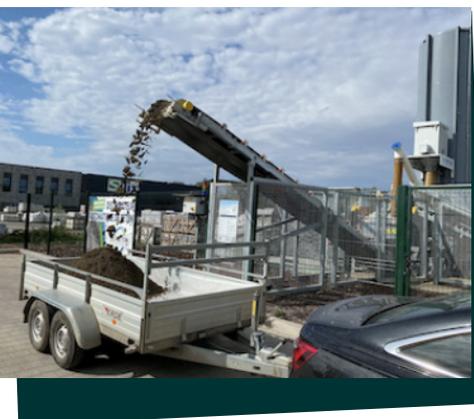
**Le «ThermoKit» sert à maintenir la productivité des chantiers utilisant des bétons bas ou très bas carbone.** Un outil isolant et chauffant qui supporte les contraintes mécaniques du béton. C'est un caisson coffrant métallique qui s'ajoute aux panneaux standards, il isole, de maintient et de complète la chaleur générée par l'exothermie du béton pendant le séchage

Une solution chauffante, grâce à des tissus chauffants positionnés à l'intérieur du caisson. Seul le béton est chauffé et non la banche porteuse ce qui évite la déperdition thermique. Le système chauffant prend en compte les conditions extérieures et le type de béton utilisé pour réguler sa température. De même, la régulation se fera en fonction des zones à chauffer afin d'obtenir un séchage uniforme. Les raidisseurs présents dans le caisson reprennent et transmettent les efforts dans la banche porteuse. Le caisson est chauffé électriquement et en série et est alimenté par les coffrets électriques d'étages des chantiers.



## SELFBETON

### Distributeur automatique de béton SELFBETON



**Le distributeur automatique de béton SELFBETON est un concept global visant à donner accès à l'achat de béton et mortier frais, prêt à l'emploi à tout professionnel et particulier ayant besoin de petites quantités de béton (à partir de 3 brouettes).**

SELFBETON est un automate de production qui va permettre à l'utilisateur d'acheter son béton en ligne ou soit directement sur une borne d'achat. Puis l'automate va produire la commande du client en toute autonomie et va lui délivrer le béton prêt à l'emploi directement dans sa remorque ou son véhicule adapté, et ce en moins de 3mn. L'originalité du concept est son système de nettoyage automatique qui ne génère aucun déchet et aucun effluent. SELFBETON est moins polluant qu'une simple bétonnière.

## SELFBETON | E-SELFTOUIPIE

### La mini toupie électrique sur remorque VL



**E-SELFTOUIPIE est une mini-toupie électrique sur remorque tractable par un véhicule léger permettant de transporter des petites quantités de béton jusqu'à 1000 litres.** Adapté à la livraison des petits chantiers ou des chantiers d'accès difficile, sa motorisation électrique, lui confère une autonomie de près de 8 heures de fonctionnement.

Parfait complément des camions toupie, E-SELFTOUIPIE démarre là où le service des camions toupie s'arrête : les livraisons de béton ou de mortier pour des volumes inférieurs à 1m<sup>3</sup>. Conçu pour apporter un service aux professionnels et particuliers souhaitant transporter leur béton d'une unité de production jusqu'à leur chantier, E-SELFTOUIPIE élimine les risques environnementaux, les risques d'accidents et les nuisances sonores liés à la fabrication du béton directement sur site.

# Les 5 nominés de la catégorie Décarbonation & transition énergétique

## MARINI Marini EvoDRYER



L'équipe de techniciens experts de Marini a conçu une nouvelle solution qui fusionnerait toutes les exigences du client en une seule : **EvoDRYER représente, à ce jour, la meilleure technologie disponible lorsqu'il s'agit d'introduire le RAP (Reclaimed Asphalt Pavement) dans l'anneau de recyclage et permettre au client cette flexibilité d'action qui l'aiderait de manière significative à répondre aux besoins les plus différents du marché.**

La limite de l'anneau de recyclage existant pour tous les producteurs est le fait que le RAP est inséré dans une zone très chaude et, malgré les aubages de protection spéciaux, il est vraiment «stressé»; pour cette raison, la qualité de l'asphalte final peut être menacée, des émissions plus élevées et de mauvaises odeurs pourraient survenir sur tout le chantier. Le concept de EcoDRYER est l'augmentation de la longueur du tambour sécheur, le changement de la position de l'introduction du RAP après la flamme du sécheur et la modification des pales internes.

## MULTILITEL PAGLIERO Nouvelles gammes full electric, Axon : nacelles sur camion MT 162 Axon et MJE 250 Axon



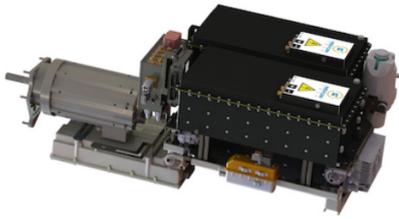
**Nacelle télescopique montée sur un camion Iveco e-Daily 35S10 Full Electric** (PTAC de 3.500 kg) présentant une hauteur de travail de 16,2 m, un déport horizontal maximal de 11,20 m avec une charge utile de 80 kg et de 7,40 m avec une charge utile de 250 kg. Longue de 7.123 mm et, fermée, haute de 2.740 mm, elle est équipée de stabilisateurs dans le gabarit, avec descente verticale avant et arrière, ce qui permet de la positionner même dans des espaces restreints.

La nacelle télescopique MJE 250 Axon sur e-Daily 50C14 E, PTAC de 5,2-tonnes avec roues jumelées. Hauteur maximale de travail de 24,70 m. Le déport horizontal maximal de 16,50 m autorise une charge utile dans le panier de 100 kg, qui passe à 250 kg quand le déport est de 12,50 m. Quand le bras est entièrement étendu, il est possible de travailler en négatif à -3,5 m.

Sur les deux modèles, EVE assure la rapidité, la linéarité et la fluidité des mouvements verticaux et horizontaux. Aucune traction brutale, mais un parfait équilibre.

## NOVUM TECH

### Systeme d'électrification



Nous développons et produisons dans nos locaux en Isère **une gamme complète de systèmes d'électrification de 48V à 800V pour une puissance de 5 kW à 350 kW, adaptés aux enjeux actuels du marché.**

Ces solutions permettent d'adresser une large gamme d'applications, de petits engins aux gros véhicules industriels (mini-pelle, véhicules routiers, camions, engins agricoles...). Ces solutions sont composées de plusieurs briques technologiques assemblées entre elles pour fournir en série un produit fini, Plug'n'Play et à moindre coûts pour nos clients.

## MOOG CONSTRUCTION

### ZQuip



**Une plateforme modulaire plug and play qui remplace les moteurs diesel.** Conçu pour connecter et faire fonctionner les modules de batterie ZQuip afin d'alimenter les moteurs électriques sans entretien qui entraînent les systèmes hydrauliques existants.



## MOOG CONSTRUCTION

### TerraTech



**TerraTech est un écosystème électrique intégré et éprouvé combinant des logiciels de contrôle, du matériel durable (vérins électriques, modules de commande de véhicules, moteurs, contrôleurs, gestion de l'énergie) et des informations numériques grâce à l'IoT.**

# Les 7 nominés de la catégorie Nouvelles Technologies & Énergies

## BERGERAT MONNOYEUR

Digitalisation, Intelligence Artificielle et Réalité Augmentée au service de la gestion de flotte



SERVICES ISSUS DE LA CONNECTIVITÉ :

**Garantir 100 % de la flotte connectée avec une donnée de qualité (y compris rétrofit,** y compris remplacement du matériel obsolète type 2G/3G, toutes marques), transmise sur notre plateforme ou toute autre plateforme choisie par le client (ERP, GMAO,...) ; édition de rapport mensuel standard avec benchmark et émissions de CO2

**Accès au Diagnostic à distance :** avec la Réalité Augmentée et la télémétrie, nous proposons un accès direct à notre service de diagnostic à distance.

**Maintenance prédictive :** à l'aide de l'IA, des données quotidiennes de santé de la machine, de l'historique des travaux sur la machine et sur les composants équivalents sur le territoire, des données constructeur, associé à l'expertise de nos équipes, un conseil personnalisé, fonction des niveaux de souscription est émis, au client directement ou via notre réseau d'Inspecteurs Après-Vente.

**Et toujours la planification proactive de la maintenance préventive du parc.**

## CHRONO FLEX

Service de filtration de l'huile hydraulique sur site



Depuis sa création, la mission principale de CHRONO Flex est de réduire le temps d'immobilisation des machines auprès de ses clients en remplaçant les flexibles hydrauliques sur site. Grâce à la proximité quotidienne de nos 300 techniciens sur le terrain, nous avons constaté trois éléments majeurs :

- 70 % des défaillances hydrauliques sont liées à la pollution de l'huile (source : In Situ).
- Une difficulté de trouver des ressources en atelier pour de la maintenance machine dont les vidanges des huiles hydrauliques.
- Un contexte où les clients doivent impulser une démarche RSE et donc un changement de mentalité et d'habitude qui doivent s'opérer.

**Face à ce constat, CHRONO Flex en tant que partenaire de solutions hydrauliques, accompagne ses clients dans l'allongement de la durée de vie de leurs machines en proposant un nouveau service de filtration d'huile hydraulique.**

## COJALI France Jaltest Diagnostic AR



**Jaltest Diagnostics AR est le premier système de diagnostic multimarque développé dans la technologie de réalité mixte** qui permet au mécanicien de diagnostiquer les unités électroniques d'un véhicule, d'interagir avec elles, de consulter l'information technique connexe et de recevoir une assistance technique avancée, en temps réel et dans un concept de mains libres complètement innovant et pionnier sur le marché.

## EXCESS ENGINEERING AS Actionneur électrique Aucun système hydraulique nécessaire



Nous avons développé **un actionneur électrique qui remplace les systèmes hydrauliques lourds, fournissant un système entièrement électrique pour pousser, lever et tirer avec un rendement énergétique de 87 %.** Cette solution combine une grande puissance (80+ tonnes) et une longue course (jusqu'à 3 mètres).

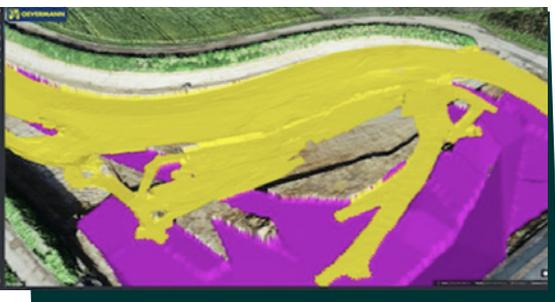
Le système électrique offre de nombreux avantages, notamment une meilleure efficacité énergétique, l'absence de nécessité d'huile hydraulique et une durée de vie prolongée. Il peut être conçu sous une forme compacte comparable en taille aux systèmes hydrauliques existants, éliminant ainsi le besoin de modifications importantes de la structure des engins de construction lors du remplacement des systèmes hydrauliques par des actionneurs électriques.

Cette innovation a reçu le Label d'Excellence de la Commission européenne de l'Innovation et a été récompensée par une subvention de 10 MEUR pour mettre cette technologie sur le marché grâce au programme EIC Accelerator en juin 2023.



## KOMATSU EUROPE INTERNATIONAL NV

### Ensemble d'outils pour faciliter la collecte de données sur le terrain tel qu'il est construit



**Komatsu Smart Construction Europe achève le développement d'un ensemble d'outils peu coûteux et conviviaux pour la collecte de données sur le terrain tel qu'il a été construit.** Cette suite de produits n'est pas exclusive à l'écosystème Komatsu car elle adopte une position neutre de fabricant d'équipement d'origine (OEM) et permet la connectivité avec des marques concurrentes.

**Cette suite avancée comprend le Smart Construction (SC) 3D Machine Guidance et le 3D Machine Guidance Flex exclusif à Intermat qui agissent comme des dispositifs IoT, le Smart Construction Remote qui facilite la transmission des données et le Smart Construction Dashboard qui permet une visualisation et une analyse 3D complètes.**

En banalisant la collecte et la visualisation des données de construction, Komatsu permet à l'ensemble de l'industrie de raccourcir le cycle de progrès et de retour d'information, qui pouvait historiquement prendre une semaine à un mois, à moins d'une journée en utilisant pour la plupart des équipements appartenant à des entrepreneurs. La transformation numérique est ainsi possible pour tous les entrepreneurs, même ceux qui n'ont qu'une seule entreprise.

## MOASURE

### Moasure ONE



**Moasure, premier outil de mesure au monde basé sur le mouvement, transforme le secteur de la construction et du génie civil.** La technologie brevetée Moasure transforme la manière dont les professionnels travaillent en fournissant des mesures et un plan rapidement et simultanément. En simplifiant la mesure de formes et d'espaces complexes, Moasure permet aux professionnels de la construction d'adopter une nouvelle approche avec des données en temps réel consultables à l'écran.

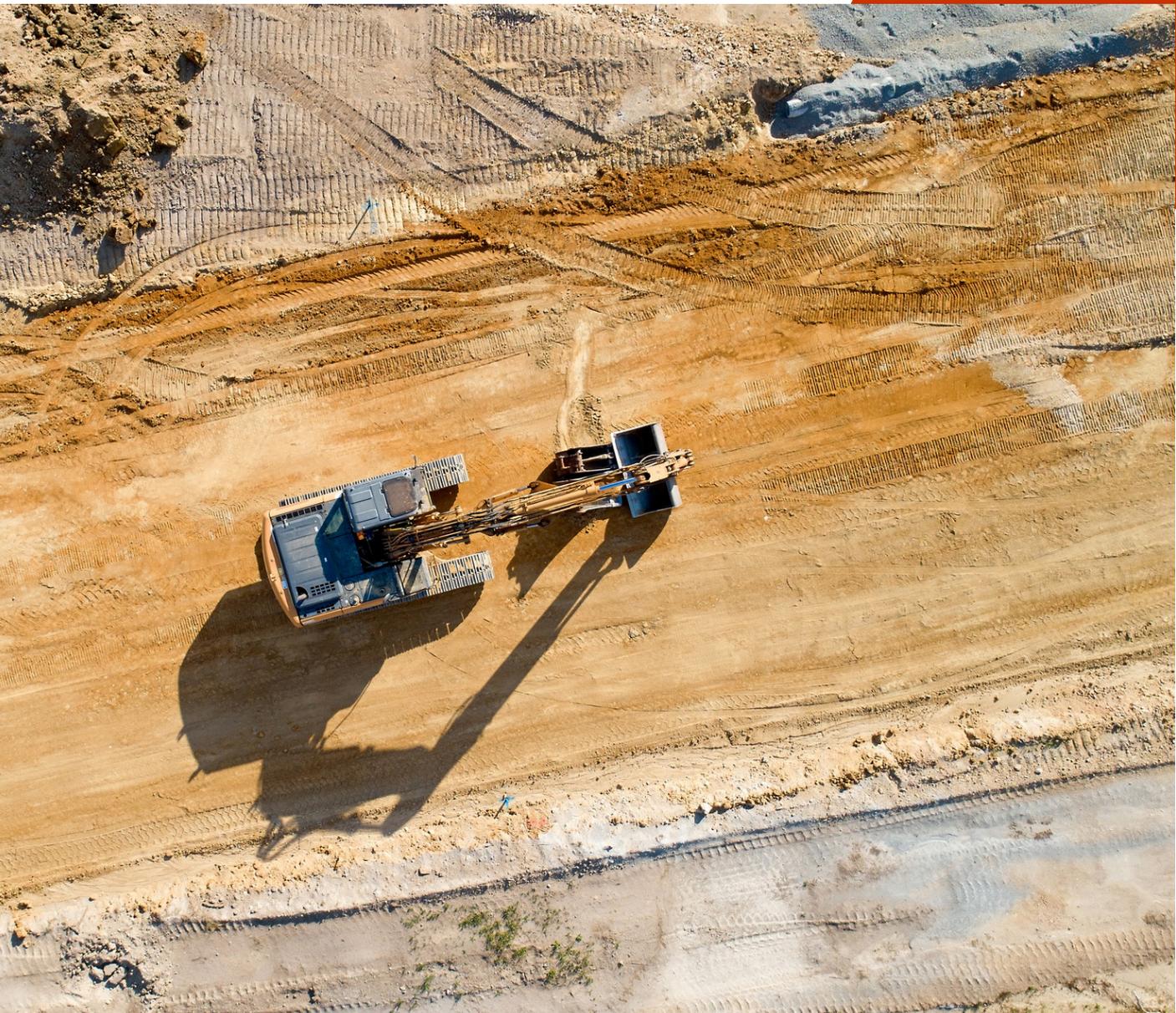
Cet outil innovant permet aux utilisateurs de dessiner, de relever en 3D, de prendre en compte les pentes, les hauteurs et de calculer les surfaces sans effort, même si il y a des obstacles. Moasure fournit aussi des calculs précis de surface et de volume, facilitant ainsi la commande de matériaux et le nivellement de terrain. Économisez des heures de travail et devenez plus productif avec Moasure, la manière intelligente de mesurer pour tous les projets de construction.

## TENSTAR SOLUTION AB

### Tenstar Virtual Training Space



Notre invention est la seule au monde à permettre à plusieurs utilisateurs de s'entraîner ensemble dans divers domaines tels que la construction, l'agriculture ou le secteur des transports. **Il s'agit d'un système de plusieurs simulateurs d'entraînement connectés dans un environnement de bac à sable.**



# Un jury d'utilisateurs et d'experts nationaux et internationaux

Présidé par Alain Grizaud, président de la FNTF, le jury des INTERMAT Innovation Awards, principalement constitué d'utilisateurs, d'experts issus d'entreprises ou d'organismes du secteur de la construction, est composé de 9 membres nationaux et 6 membres internationaux investis dans les thématiques de décarbonation et d'énergie mais aussi d'économie, de sécurité ou de formation, qui sont à l'honneur de l'édition 2024 du salon.

## LE JURY INTERNATIONAL

- **Domenico Campogrande**, directeur général, Fédération de l'Industrie Européenne de la Construction (FIEC)
- **Michel Petitjean**, secrétaire général, European Rental Association (ERA)
- **Maria Moreno**, directrice International, Asociacion de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN)
- **Alessio Rimoldi**, secrétaire général, Federation of the European Precast Concrete Industry (BIBM)
- **Brian Jones**, président, Construction Plant-Hire Association
- **Massimiliano Ruggeri**, directeur technique, Imamoter
- **Michele Levati**, directeur L22 Civil Engineering, Lombardini 22
- **Heinz G. Rittman**, directeur général, Deutscher Auslandsbau Verband

## LE JURY NATIONAL

- **Dominique Chevillard**, directeur technique et de la recherche, FNTF
- **Christophe Possémé**, président, UMGO-FFB
- **Fabrice Blanc**, directeur Matériel, Eiffage Génie Civil
- **Maxime Chamillard**, coordinateur Labs & consultant Stratégie innovation, Impulse Partner
- **Vincent Simon**, directeur de l'engagement des ambassadeurs, WorldSkills
- **Matthieu Armengaud**, responsable Maintenance Sécurité Environnement, DLR
- **Frédéric Peigne**, directeur de Projet des Lignes 16 et 17 du Grand Paris Express, Société du Grand Paris
- **François Renault**, directeur Matériel et Environnement, Kiloutou
- **Anthony Goubert**, influenceur, Radio TP



## À propos des organisateurs

S.E INTERMAT réunit :

### EVOLIS

Regroupement du CISMA (syndicat des équipements de construction, infrastructures, sidérurgie et de manutention) et PROFLUID (Association Française des Pompes et Agitateurs, des Compresseurs et de la Robinetterie) est l'organisation professionnelle représentative des acteurs qui évoluent sur le marché français des biens d'équipement mécanique. Depuis son rapprochement avec le SYMOP (organisation des machines et équipements pour la production industrielle), EVOLIS représente 600 entreprises adhérentes, 82 000 emplois en France et un chiffre d'affaires de 18 milliards d'euros dont 11 milliards à l'export.

[www.evolis.org](http://www.evolis.org)

### SEIMAT

Le syndicat des Entreprises Internationales de Matériels de Construction et de Manutention. Le SEIMAT fédère et anime les principaux acteurs mondiaux des équipements et matériels de construction agissant en France. Le syndicat apporte à ses adhérents une expertise dans les domaines juridique, technique, social, environnement, douane, hygiène et sécurité. Il leur propose également une information constamment mise à jour sur l'activité économique et industrielle et produit les statistiques des ventes de matériels en France. Au travers de son association Club SEIMAT, il contribue activement à la promotion et l'amélioration de l'image de marque des métiers de la maintenance des matériels de construction et de manutention.

[www.seimat.com](http://www.seimat.com)

### COMEXPOSIUM

L'un des leaders mondiaux de l'organisation d'événements et de l'animation de communautés autour de leur business et de leurs passions. Comexposium organise plus de 150 événements professionnels et grand public, couvrant plus de 10 secteurs d'activité (agriculture/alimentation, retail/digital, mode/accessoires, loisirs..). Le groupe met en relation 48 000 exposants et 3,5 millions de visiteurs, 365 jours par an dans 22 pays. Créateur d'expériences et de rencontres entre les individus, Comexposium permet à ses communautés d'être connectées toute l'année via des leviers omnicanaux efficaces et ciblés, grâce à ses événements (SIAL, All4Pack emballage paris, Paris Retail Week, One to One Monaco & Biarritz, Foire de Paris, Rétromobile...) et leurs contenus associés.

## Contacts INTERMAT

### COMEXPOSIUM

#### Laura SANCHEZ,

Directrice Marketing et Communication

+ 33 (0)7 60 34 67 28

[laura.sanchez@comexposium.com](mailto:laura.sanchez@comexposium.com)

#### Lisa MARCHAL,

Chargée de Communication

+ 33 (0)6 50 58 21 75

[lisa.marchal@comexposium.com](mailto:lisa.marchal@comexposium.com)

## Contacts PRESSE

### LA VILLA Maison de Communication

#### Margaux CORREIA

+ 33 (0)6 75 37 82 43

[mcorreia@lavillagroupe.com](mailto:mcorreia@lavillagroupe.com)

#### Esther Lemblé

+33 (0)6 23 49 63 61

[elemble@lavillagroupe.com](mailto:elemble@lavillagroupe.com)

#### Patricia DESMERGER

+33 (0)6 07 47 34 77

[patricia.desmerger@orange.fr](mailto:patricia.desmerger@orange.fr)

**PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM**

Suivez-nous



#INTERMATPARIS

CONJOINTEMENT AU SALON



